

# Haushaltskonsolidierung Rheinisch-Bergischer Kreis

## Maßnahmenpaket ÖPNV 2026

### Anlage 1: Maßnahmenliste

Stand: 13.02.2026

#### Inhalt

Maßnahmenübersicht .....	3
Optimierung Vertrieb .....	4
A1: Anpassungen Kundencenter .....	4
A2: Verzicht auf Vorverkaufsstellen .....	5
Optimierung Freizeitverkehre .....	6
B1: Einstellung Bergischer Fahrradbus .....	6
B2: Externe Mitfinanzierung oder Einstellung Bergischer Wanderbus .....	7
B3: Entfall letzte Nachtbusfahrt .....	8
B4: Anpassung Linie N47 .....	9
B5: Entfall Nachtfahrt Linie SB54 .....	10
B6: Zusammenführung Linien N41/N42 .....	11
B7: Zusammenführung Linien N45/N46 .....	12
Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung .....	13
C1: Einkürzung Linie 422 .....	13
C2: Reduktion Verstärkerfahrten .....	14
C3: Leistungsreduzierung Linie SB40 .....	15
C4: Optimierung Linie SB42 im Früh- und Spätverkehr .....	18
C5: Verknüpfung Linien 212/430 im Spätverkehr .....	21
C6: Optimierung Linien 222/227 .....	22
C7: Reduzierung Frühfahrten Linien SB25/253/255 Richtung LEV .....	25
C8: Optimierung Linie 238 .....	26
C9: Späterer Betriebsbeginn Linien 258/278 .....	27
C10: Optimierung Linie 278 (Weltersbach-Fahrten) .....	28

C11: Optimierung Linie 419 im Spätverkehr.....	29
C12: Optimierung Linie 420 im Frühverkehr.....	31
C13: Optimierung Linie 426 im Spätverkehr.....	33
C14: Optimierung Linie 427 im Spätverkehr.....	35
C15: Optimierung Linie 434 im Spätverkehr.....	36
C16: Früherer Betriebsschluss Linien 437/439 .....	38
C17: Optimierung Linie 453 im Früh- und Spätverkehr .....	40
C18: Optimierung Linie 455 im Spätverkehr.....	41
C19: Optimierung Linie 456 im Spätverkehr.....	42
C20: Vorgezogene Taktwechsel Linie 1 am Wochenende.....	44
Reduzierung Parallelverkehre.....	45
D1: Korridor Odenthal – Bergisch Gladbach .....	45
D2: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 1) .....	47
D3: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 2) .....	48
D4: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 3) .....	49
Ausweitung TaxiBus .....	50
E1: Umstellung weiterer Fahrten Linien 263/265 auf TaxiBus .....	50
E2: Umstellung Linie 419 auf TaxiBus .....	51
E3: Umstellung weiterer Fahrten Linie 422 auf TaxiBus.....	52

## Maßnahmenübersicht

Nr.	Kategorie/Bezeichnung	Status	Summe (mind.)
<b>A</b>	<b>Optimierung Vertrieb</b>		
A1	Anpassungen Kundencenter	kein Beschlusserfordernis	160.000 €
A2	Verzicht auf Vorverkaufsstellen	Beschlussvorschlag	10.000 €
<b>Summe Optimierung Vertrieb</b>			<b>170.000 €</b>
<b>B</b>	<b>Optimierung Freizeitverkehre</b>		
B1	Einstellung Bergischer Fahrradbus	Beschlussvorschlag	59.000 €
B2	Externe Mitfinanzierung oder Einstellung Bergischer Wanderbus	Beschlussvorschlag	40.000 €
B3	Entfall letzte Nachtbusfahrt	Beschlussvorschlag	80.000 €
B4	Anpassung Linie N47	Beschlussvorschlag	12.500 €
B5	Entfall Nachtfahrt SB54	kein Beschlusserfordernis	1.700 €
B6	Zusammenführung Linien N41/N42	Beschlussvorschlag	15.000 €
B7	Zusammenführung Linien N45/N46	Beschlussvorschlag	20.000 €
<b>Summe Optimierung Freizeitverkehre</b>			<b>226.700 €</b>
<b>C</b>	<b>Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung</b>		
C1	Einkürzung Linie 422	kein Beschlusserfordernis	1.500 €
C2	Reduktion Verstärkerfahrten	kein Beschlusserfordernis	mind. 94.000 €
C3	Leistungsreduzierung Linie SB40	Beschlussvorschlag	60.000 €
C4	Optimierung Linie SB42 im Früh- und Spätverkehr	Planung	11.000 €
C5	Verknüpfung Linien 212/430 im Spätverkehr	kein Beschlusserfordernis	13.000 €
C6	Optimierung Linien 222/227	Planung	83.000 €
C7	Reduzierung Frühfahrten Linien SB25/253/255 Richtung LEV	Planung	19.000 €
C8	Optimierung Linie 238	Beschlussvorschlag	21.500 €
C9	Späterer Betriebsbeginn Linien 258/278	Beschlussvorschlag	19.500 €
C10	Optimierung Linie 278 (Weltersbach-Fahrten)	Planung	80.000 €
C11	Optimierung Linie 419 im Spätverkehr	Beschlussvorschlag	25.000 €
C12	Optimierung Linie 420 im Frühverkehr	Beschlussvorschlag	10.000 €
C13	Optimierung Linie 426 im Spätverkehr	Planung	22.000 €
C14	Optimierung Linie 427 im Spätverkehr	Beschlussvorschlag	7.500 €
C15	Optimierung Linie 434 im Spätverkehr	Beschlussvorschlag	16.000 €
C16	Früherer Betriebsschluss Linien 437/439	Beschlussvorschlag	17.000 €
C17	Optimierung Linie 453 im Früh- und Spätverkehr	Beschlussvorschlag	25.000 €
C18	Optimierung Linie 455 im Spätverkehr	Beschlussvorschlag	23.000 €
C19	Optimierung Linie 456 im Spätverkehr	Beschlussvorschlag	16.000 €
C20	Vorgezogene Taktwechsel Linie 1 am Wochenende	Planung	mind. 50.000 €
<b>Summe Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung</b>			<b>mind. 590.500 €</b>
<b>D</b>	<b>Reduzierung Parallelverkehre</b>		
D1	Korridor Odenthal – Bergisch Gladbach	Beschlussvorschlag	280.000 €
D2	Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 1)	Planung	80.000 €
D3	Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 2)	Planung	70.000 €
D4	Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 3)	Planung	In Klärung
<b>Summe Reduzierung Parallelverkehre</b>			<b>mind. 430.000 €</b>
<b>E</b>	<b>Ausweitung TaxiBus</b>		
E1	Umstellung weiterer Fahrten Linien 263/265 auf TaxiBus	Planung	30.000 €
E2	Umstellung Linie 419 auf TaxiBus	Planung	230.000 €
E3	Umstellung weiterer Fahrten Linie 422 auf TaxiBus	Planung	In Klärung
<b>Summe Ausweitung TaxiBus</b>			<b>mind. 230.000 €</b>
<b>Gesamtsumme Vorschläge</b>			<b>mind. 1.702.200 €</b>
davon:	Maßnahmen ohne Beschlusserfordernis		mind. 270.200 €
	Maßnahmen mit Beschlussvorschlag		mind. 757.000 €
	Maßnahmen noch in Planung		mind. 675.000 €

Hinweis: Es bestehen Abhängigkeiten zwischen einzelnen Maßnahmen

- Maßnahme C5 ist in Maßnahme D1 enthalten und erzielt keine zusätzliche Einsparung (C15 hingegen schon)
- Mit Maßnahme E2 ist Maßnahme C11 obsolet
- Die Einsparungen der Maßnahmen B6/B7 fallen höher aus, wenn Maßnahme B5 nicht umgesetzt wird

Die Gesamtsumme verändert sich daher in Abhängigkeit der beschlossenen Maßnahmen.

## Optimierung Vertrieb

A1: Anpassungen Kundencenter	
<b>Kategorie</b>	Optimierung Vertrieb
<b>Betrifft</b>	Rösrath, Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	160.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Umsetzung bzw. 31.03.2026
<b>Status</b>	Kein Beschlusserfordernis

Durch Digitalisierung und die Einführung des Deutschlandtickets schwindet die Bedeutung des stationären Vertriebs und ermöglicht Anpassungen beim Kundencenter-Angebot:

- wupsi:
  - Personalbesetzung der Kundencenter in den Randzeiten wurde reduziert
- RVK:
  - Die Nachfrage im Kundencenter Rösrath fällt deutlich geringer aus als in Bensberg und Overath. Personalbesetzung und Öffnungszeiten im Kundencenter Rösrath wurden daher reduziert.
  - Der Mietvertrag für das Kundencenter Rösrath wurde durch den Vermieter zum 31.03.2026 gekündigt. Die Konditionen eines neuen Angebots sind nicht akzeptabel. Da auch die geringe Nachfrage einen wirtschaftlich sinnvollen Weiterbetrieb nicht zulässt, schließt das Kundencenter Ende März.

<b>A2: Verzicht auf Vorverkaufsstellen</b>	
<b>Kategorie</b>	Optimierung Vertrieb
<b>Betrifft</b>	Rösrath, Wermelskirchen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	10.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	sofort
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, auf die (Wieder-)Einrichtung von Vorverkaufsstellen in Rösrath und Wermelskirchen zu verzichten und beauftragt die Verwaltung, den Öffentlichen Dienstleistungsauftrag an die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) entsprechen abzuändern.

Als Ersatz für das schließende Kundencenter Rösrath (vgl. Maßnahme A1) kommt eine Vorverkaufsstelle in Betracht. Die Suche der RVK nach geeigneten Servicepartnern gestaltet sich jedoch schwierig. Zusätzlich hat in Wermelskirchen der bisherige Servicepartner den Betrieb der dortigen Vorverkaufsstelle am Busbahnhof zum Jahresende 2025 gekündigt. Auch dort besteht wenig Hoffnung, im näheren Umfeld des Busbahnhofs Ersatz zu finden.

Gründe für die nachlassende Kooperationsbereitschaft des lokalen Gewerbes:

- Die Umsätze der Vorverkaufsstellen sind nach Einführung des Deutschlandtickets um etwa 80 % eingebrochen. Es ist davon auszugehen, dass sich dieser Trend mit der zunehmenden Attraktivierung des digitalen Tarifs „eezy.NRW“ weiter fortsetzen wird. Hinzu kommt, dass das Ticketsortiment der Vorverkaufsstellen vollständig auch im Bus erhältlich ist.
- Die Verkaufsprovisionen fallen gering aus und es besteht hoher Schulungsaufwand für die Mitarbeitenden vor Ort.

Da das Ticketsortiment der Vorverkaufsstellen vollständig auch im Bus erhältlich ist, wird daher vorgeschlagen, auf die (Wieder-)Einrichtung der Vorverkaufsstellen zu verzichten. Ein Beschluss ist erforderlich, da es sich dabei um eine Abweichung von den im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag an die RVK definierten Anforderungen (Betrieb von mindestens einer Vorverkaufsstelle im Kreis) handelt.

## Optimierung Freizeitverkehre

<b>B1: Einstellung Bergischer Fahrradbus</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	Burscheid, Wermelskirchen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	59.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt die Einstellung des Bergischen Fahrradbusses (Linie 273) ab dem Jahr 2026.

### Linie 273 (Bergischer Fahrradbus)

- Einstellung bzw. Nicht-Fortführung des Bergischen Fahrradbusses in 2026

Nach dem Ausstieg des Oberbergischen Kreises wurde in 2025 ein reduziertes, kostenoptimiertes Angebot von wupsi und RVK umgesetzt. Das Angebot wurde deutlich schlechter angenommen als erhofft (Personen je Betriebstag minus 51 %, Fahrräder minus 44 %, vgl. Vorlage MOVI-11/0008). Insbesondere hat sich die Annahme nicht erfüllt, dass sich – da die Nutzung des Fahrradbusses tendenziell eine vorab geplante Freizeitgestaltung darstellt – die Fahrgäste an die geänderten Fahrtzeiten anpassen. Gleichzeitig trägt eine wachsende Verbreitung von Pedelecs dazu bei, dass der Hauptzweck des Fahrradbusses (erleichterte Fahrt „bergauf“) an Bedeutung verliert.

<b>B2: Externe Mitfinanzierung oder Einstellung Bergischer Wanderbus</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	Odenthal, Wermelskirchen, Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	40.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	2027
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	<p>Der Kreistag beauftragt die Verwaltung mit dem Abschluss einer Kooperationsvereinbarung, welche eine externe Finanzierung des Bergischen Wanderbusses (Linie 267) zu mindestens 80 % sicherstellt.</p> <p>Der Kreistag beauftragt die Verwaltung mit der Einstellung des Bergischen Wanderbusses ab 2027, sofern der Abschluss einer solchen Kooperationsvereinbarung bis zum 31.01.2027 nicht erfolgt ist und zwischenzeitlich keine abweichenden Beschlüsse gefasst wurden.</p> <p>Der Kreistag beauftragt die Verwaltung, im 4. Quartal zum Umsetzungsstand zu berichten.</p>

#### Linie 267 (Bergischer Wanderbus)

- Fortführung in 2027 nur, wenn eine externe Kofinanzierung von mindestens 80 % erreicht werden kann

Der Bergische Wanderbus stellt zwar ein Vorzeigeprodukt des RBK mit positiven Effekten für Image und Tourismus dar und verzeichnete in 2025 leicht ansteigende Fahrgastzahlen (vgl. Vorlage MOVI-11/0008). Er erfüllt jedoch keine Aufgaben der Daseinsvorsorge, sondern kann als lokales Bonus-Add-on betrachtet werden. Daher sollte eine Fortführung des Angebots an eine überwiegende Finanzierung durch die profitierenden Kommunen und ggf. Das Bergische geknüpft werden.

<b>B3: Entfall letzte Nachtbusfahrt</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	RBK
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	80.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	2027
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, auf den Nachtbuslinien N26, N28, N41, N42, N43, N44, N45, N46 an allen Betriebstagen die Fahrten zur Stunde 3 entfallen zu lassen.

### Nachtbuslinien im RBK

#### *Nacht auf Samstag/Sonntag/Feiertag*

- Entfall der Nachtbusfahrten zur Stunde 3

Die letzten Nachtbusfahrten verzeichnen eine im Vergleich zu den vorherigen Fahrten deutlich geringere Nachfrage (ca. 40 % der Nachfrage der ersten beiden Fahrten). Dem stehen hohe Kosten gegenüber. Die Fahrten sollten daher eingespart werden.

#### *Durchschnittliche Einsteiger der Nachtlinien je Fahrt 2025*

Linie	freitags				samstags				gesamt
	Stunde 0	Stunde 1	Stunde 2	Stunde 3	Stunde 0	Stunde 1	Stunde 2	Stunde 3	
<b>N26</b>		16,3	10,3	5,7		18,6	10,5	8,0	<b>69,4</b>
<b>N28</b>	9,7	8,0	3,6	3,9	12,6	8,6	5,9	3,0	<b>55,3</b>
<b>N41</b>	10,7	10,1	5,4	6,2	17,3	13,3	11,6	5,1	<b>79,7</b>
<b>N42</b>	11,3	9,1	6,4	2,7	10,4	7,9	9,5	3,9	<b>61,2</b>
<b>N43</b>	12,4	10,6	7,9	1,7	17,9	17,7	13,2	4,7	<b>86,1</b>
<b>N44</b>	16,9	13,5	6,7	4,0	14,4	6,7	8,8	1,6	<b>72,6</b>
<b>N45</b>	16,2	15,2	10,5	11,2	21,0	15,8	11,1	10,7	<b>111,7</b>
<b>N46</b>	12,7	10,8	10,6	7,9	15,5	10,3	9,5	8,5	<b>85,8</b>
<b>N47</b>	8,8	8,5	8,1		9,4	6,9	6,7		<b>48,4</b>
<b>gesamt</b>	<b>98,7</b>	<b>102,1</b>	<b>69,5</b>	<b>43,3</b>	<b>118,5</b>	<b>105,8</b>	<b>86,8</b>	<b>45,5</b>	<b>670,2</b>

<b>B4: Anpassung Linie N47</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	RBK
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	12.500 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	zeitnah
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Nachtbuslinie N47 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

### Nachtbuslinie N47

#### *Nacht auf Samstag/Sonntag/Feiertag*

- Verschiebung der Fahrt 01:57 Uhr ab Bensberg auf 02:27 Uhr
- Entfall der Fahrt 02:57 Uhr
- Rückkehr auf den angestammten Linienweg auf der Rückfahrt von Overath nach Bensberg

Da die Fahrtzeiten der Linie N47 nicht ausreichend waren, um zuverlässig rechtzeitig für die Folgefahrt wieder in Bensberg einzutreffen, verkehrt der Nachtbus seit Sommer 2023 auf der Rückfahrt von Overath über die A4 nach Bensberg. Der Abschnitt Heiligenhaus – Untereschbach wird seitdem nur auf der Hinfahrt nach Overath bedient.

Eine Verschiebung der zweiten Fahrt von 01:57 Uhr auf 02:27 Uhr bietet die Möglichkeit, auf den früheren Linienweg zurückzukehren und dennoch den betrieblichen Zwängen Rechnung zu tragen. Darüber hinaus würde o.g. Einsparung generiert. Ein Anschluss von der Linie 1 auf den Nachtbus ist auch bei Abfahrt um 02:27 Uhr weiterhin gegeben.

Fahrgastzahlen siehe Maßnahme B3.

<b>B5: Entfall Nachtfahrt Linie SB54</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	1.700 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	02.09.2026
<b>Status</b>	Kein Beschlusserfordernis

SB 54 Richtung Overath

*Nacht auf Samstag/Sonntag/Feiertag*

- Entfall Fahrt 01:33 Uhr ab Much

Nicht zustimmungspflichtige Maßnahme des Rhein-Sieg-Kreises.

*Hinweis: Fahrt 02:04 Uhr ab Overath bleibt erhalten.*

<b>B6: Zusammenführung Linien N41/N42</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach, Odenthal
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	15.000 € (höher, wenn Maßnahme B3 nicht umgesetzt wird)
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, die Linie N42 einzustellen und den Linienweg der Linie N41 wie nachfolgend beschrieben anzupassen.

### Nachtbuslinien N41/N42

#### *Nacht auf Samstag/Sonntag/Feiertag*

- Aufgabe der Linie N42
- Integration der bisher nicht von der Linie N41 bedienten Streckenabschnitte der Linie N42 in die Linie N41

Die bisher in einem Ringverkehr in jeweils entgegengesetzter Richtung verkehrenden Linien N41 und N42 werden zusammengeführt. Der Linienweg der N41 wird beibehalten; ab Odenthal wird die Fahrt über Glöbusch, Blecher, Altenberg, Voiswinkel und Hebborn zurück nach Bergisch Gladbach (S) geführt.

<b>B7: Zusammenführung Linien N45/N46</b>	
<b>Kategorie</b>	Freizeitverkehre
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	20.000 € (höher, wenn Maßnahme B3 nicht umgesetzt wird)
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, die Linie N46 einzustellen.

#### Nachtbuslinien N45/N46

##### *Nacht auf Samstag/Sonntag/Feiertag*

- Aufgabe der Linie N46

Die Linien N45 und N46 verkehren bisher in einem Ringverkehr. Die Linie N46 wird zugunsten der Linie N45 aufgegeben, um zuerst die Hauptachse von Bergisch Gladbach (S) nach Bensberg zu bedienen. Da in Bensberg weiterhin auch der Umstieg von der Linie 1 auf die Linie N45 besteht, halten sich die tatsächlichen Fahrtzeitverluste für von Köln kommende Fahrgäste im Bereich Herkenrath/Sand in Grenzen.

## Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung

<b>C1: Einkürzung Linie 422</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	1.500 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	zeitnah
<b>Status</b>	Kein Beschlusserfordernis

### Linie 422

- Wiederherstellung Endhaltestelle Immekeppel Haus Thal (statt Brodhausen)

Nach der Wiederherstellung der Sülzbrücke „Mittelsteeg“ wurde die Linie 422 wieder bis Brodhausen verlängert. Der bauliche Zustand der dortigen, auf Privatgelände befindlichen Wendemöglichkeit lässt jedoch keine dauerhafte Befahrung mit einem Linienbus mehr zu, sodass eine Wiedereinkürzung auf Haus Thal erforderlich ist.

Die Maßnahme wird zeitnah durch die RVK umgesetzt.

<b>C2: Reduktion Verstärkerfahrten</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	RBK
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	mind. 94.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	s.u.
<b>Status</b>	Kein Beschlusserfordernis

Die Verkehrsunternehmen prüfen das Angebot für den Schülerverkehr kontinuierlich auf Optimierungspotenziale. Dabei wurden folgende Maßnahmen identifiziert:

- wupsi: Reduktion von Verstärkerfahrten für den Schülerverkehr auf Basis einer umfassenden Analyse zu Nachfragen und Kapazitäten im Regel-ÖPNV (umgesetzt zum 06.02.2026)
- RVK: Entfall von kombinierten Fahrten auf den Linien 422/423 (Umsetzung zeitnah)
- RSK/RSVG: Nachfrageorientierte Bündelung von Fahrten auf der Schülerlinie 594 Overath – Much (Umsetzung 02.09.2026)

Folgende Maßnahme befindet sich noch in der Prüfung:

- RVK/wupsi: Integration der Leichlinger Schülerlinien 13/14 in den regulären Verkehr der Linien 258/278

Die Schülerlinien in Leichlingen wurden in der Vergangenheit bereits in Abstimmung mit der Stadt Leichlingen optimiert. Mit der Integration der Linien 13 und 14 in den Regelverkehr können zur Morgenspitze potenziell Fahrzeuge eingespart werden. Entsprechende Abstimmungen stehen noch aus.

Die Prüfung weiterer Optimierungspotenziale wird fortgesetzt.

<b>C3: Leistungsreduzierung Linie SB40</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	60.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt die Anpassung der Linie SB40 gemäß dem nachfolgend dargestellten Fahrplänenentwurf.

### Linie SB40

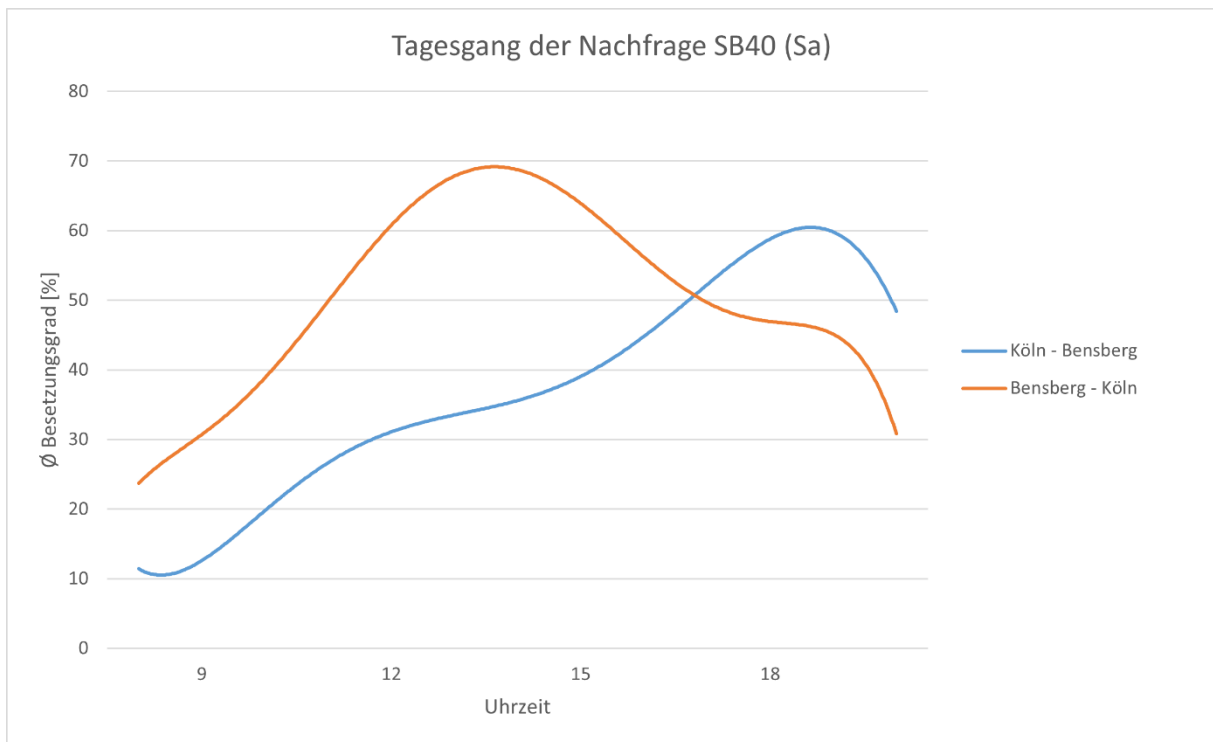
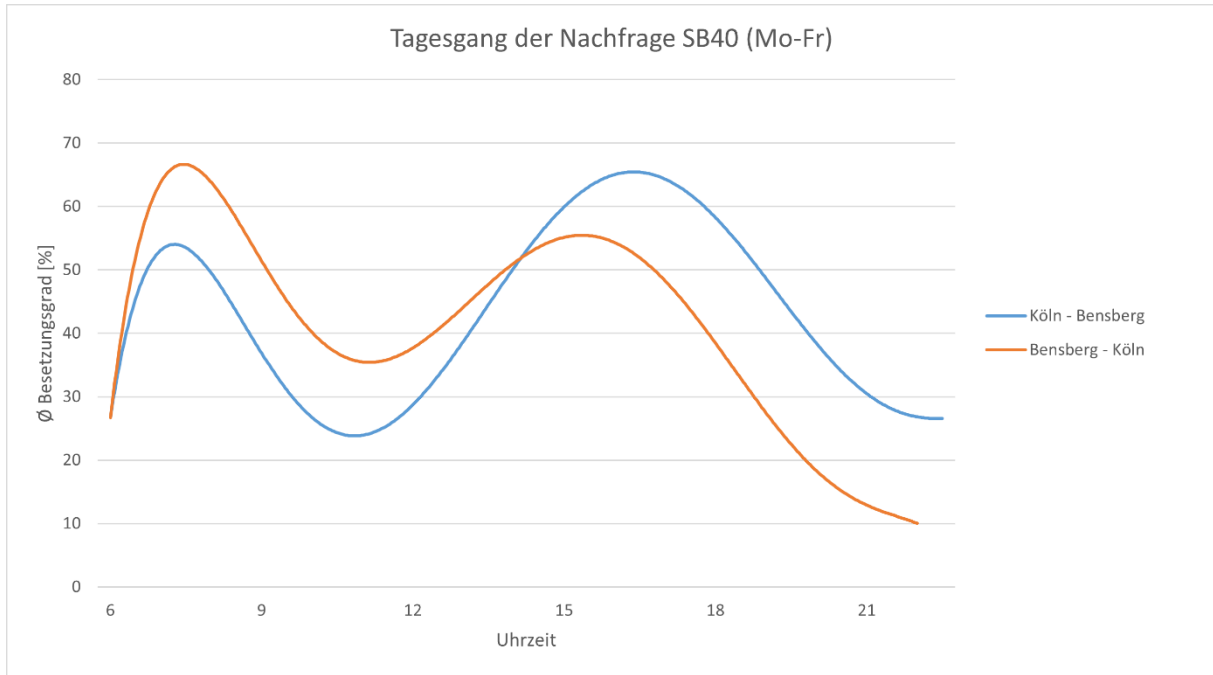
#### *Montags bis freitags*

- Richtung Köln:
  - Reduzierung auf 60-Minuten-Takt zwischen 10:00 und 14:00 Uhr
- Richtung Bensberg:
  - Reduzierung auf 60-Minuten-Takt zwischen 09:00 und 13:00 Uhr
- Beide Richtungen:
  - Reduzierung auf 60-Minuten-Takt nach 20:00 Uhr

#### *Samstags*

- Entfall der Fahrten vor 09:00 Uhr

Die Linie SB40 wird auf Kölner Gebiet über die KVB finanziert. Da auch die Stadt Köln Einsparungen realisieren muss, haben sich die Verwaltungen darauf verständigt, Taktkürzungen auf der Linie SB40 vorzuschlagen. Der Abschnitt auf Kölner Stadtgebiet ist nicht im ÖDA des RBK an die RVK enthalten, sodass hier auch ein Kompromiss mit Entgegenkommen des RBK erforderlich ist. Aufgrund der Bedeutung für den Pendlerverkehr müssen Taktreduzierungen aus Sicht der Verwaltung jedoch die Hauptpendelrichtungen beachten. Nachfragestarke Fahrten und die Durchbindung nach Lindlar sollen möglichst erhalten bleiben.



Fahrplanentwurf

<b>SB40</b>		<b>Schnellbus Bensberg - Köln Hbf</b>																							
		montags-freitags																							
Fahrtnummer		4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	
Haltestellen		b		b		b		b		b		b		b		b		b		b		b		b	
<b>Bensberg (1)</b>	ab	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	
Bensberg Alte Post		5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	
Bensberg Kölner Str.		5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	
Bensberg Kaule		5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	
Frankenforst Rathenaustraße		5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	
Frankenforst Im Hain		5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	
Frankenforst Wingertshelde		5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	
Refrath Neufeldweg		5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	
Refrath Im Hilgersfeld		5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	
Refrath Flehbachmühlenweg		5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	
St-Vincenz-Haus		6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	
<b>Breslauer Platz/Hbf</b>	an	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	

b = Diese Fahrt verkehrt als VRS Linie 421 aus Richtung Lindlar

<b>SB40</b>		<b>Schnellbus Bensberg - Köln Hbf</b>																			
		montags-freitags				samstags															
Fahrtnummer		58	60	64	68	1006	1008	1010	1012	1014	1016	1018	1020	1022	1024	1026					
Haltestellen		b		b																	
<b>Bensberg (1)</b>	ab	19:08	19:38	20:38	21:38	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08					
Bensberg Alte Post		19:10	19:40	20:40	21:40	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10					
Bensberg Kölner Str.		19:11	19:41	20:41	21:41	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11					
Bensberg Kaule		19:12	19:42	20:42	21:42	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12					
Frankenforst Rathenaustraße		19:13	19:43	20:43	21:43	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13					
Frankenforst Im Hain		19:14	19:44	20:44	21:44	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14					
Frankenforst Wingertshelde		19:16	19:46	20:46	21:46	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16					
Refrath Neufeldweg		19:17	19:47	20:47	21:47	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17					
Refrath Im Hilgersfeld		19:18	19:48	20:48	21:48	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18					
Refrath Flehbachmühlenweg		19:19	19:49	20:49	21:49	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19					
St-Vincenz-Haus		19:33	20:03	21:03	22:03	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33					
<b>Breslauer Platz/Hbf</b>	an	19:44	20:14	21:14	22:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44					

b = Diese Fahrt verkehrt als VRS Linie 421 aus Richtung Lindlar

<b>SB40</b>		<b>Schnellbus Köln Hbf - Bensberg</b>																							
		montags-freitags																							
Fahrtnummer		1	3	5	7	9	11	13	15	19	23	27	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	
Haltestellen		a		a		a		a		a		a		a		a		a		a		a		a	
<b>Breslauer Platz/Hbf</b>	ab	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	
St-Vincenz-Haus		5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	
Refrath Flehbachmühlenweg		6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	
Refrath Im Hilgersfeld		6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	
Refrath Neufeldweg		6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	
Frankenforst Wingertshelde		6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	
Frankenforst Im Hain		6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	
Frankenforst Rathenaustraße		6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	
Bensberg Kaule		6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	
Bensberg Kölner Str.		6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	
Bensberg Alte Post		6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	
<b>Bensberg</b>	an	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	

a = Diese Fahrt verkehrt weiter als VRS Linie 421 in Richtung Lindlar

<b>SB40</b>		<b>Schnellbus Köln Hbf - Bensberg</b>																			
		montags-freitags					samstags														
Fahrtnummer		55	57	59	63	67	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025				
Haltestellen																					
<b>Breslauer Platz/Hbf</b>	ab	19:23	19:53	20:23	21:23	22:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23				
St-Vincenz-Haus		19:25	19:55	20:25	21:25	22:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25				
Refrath Flehbachmühlenweg		19:42	20:12	20:42	21:42	22:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42				
Refrath Im Hilgersfeld		19:43	20:13	20:43	21:43	22:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43				
Refrath Neufeldweg		19:44	20:14	20:44	21:44	22:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44				
Frankenforst Wingertshelde		19:45	20:15	20:45	21:45	22:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45				
Frankenforst Im Hain		19:47	20:17	20:47	21:47	22:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47				
Frankenforst Rathenaustraße		19:48	20:18	20:48	21:48	22:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48				
Bensberg Kaule		19:49	20:19	20:49	21:49	22:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49				
Bensberg Kölner Str.		19:50	20:20	20:50	21:50	22:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50				
Bensberg Alte Post		19:52	20:22	20:52	21:52	22:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52				
<b>Bensberg</b>	an	19:55	20:25	20:55	21:55	22:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55				

a = Diese Fahrt verkehrt weiter als VRS Linie 421 in Richtung Lindlar

<b>C4: Optimierung Linie SB42 im Früh- und Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Odenthal
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	11.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

### Linie SB42

#### *Montags bis freitags*

- Richtung LEV-Mitte:
  - Entfall Fahrten 06:05, 07:01, 20:41 Uhr ab Odenthal
  - Verschiebung Linie 212 Fahrt 06:36 Uhr auf 06:46 Uhr
- Richtung Odenthal:
  - Entfall Fahrten 06:33, 20:53 Uhr ab LEV-Mitte

#### *Samstags*

- Richtung LEV-Mitte:
  - Entfall erste/letzte Fahrt (06:45/20:43 Uhr ab Odenthal)

#### *Sonntags*

- Richtung LEV-Mitte:
  - Entfall erste/letzte Fahrt (07:45/20:45 Uhr ab Odenthal)

Reduzierung der Fahrten morgens und abends.

[Hinweis: Planungsstand – genaue Ausgestaltung noch in Abstimmung.](#)

*Fahrplanänderungen montags bis freitags*

mo-fr IST				mo-fr NEU			
<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>				<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>			
Odenthal Schule				Odenthal Schule			
5		45		5	45		
6	5	41		6		41	
7	1	41		7		41	
8	1	41		8	1	41	
...				...			
19	1	41		19	1	41	
20	1	41		20	1		
21				21			
<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>				<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>			
LEV-Mitte				LEV-Mitte			
5				5			
6	33	53		6		53	
7	33	53		7	33	53	
8	33	53		8	33	53	
...				...			
19	33	53		19	33	53	
20	33	53		20	33		
21				21			

*Fahrplanänderungen samstags*

sa IST				sa NEU			
<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>				<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>			
Odenthal Schule				Odenthal Schule			
5				5			
6	45			6			
7	45			7	45		
8	45			8	45		
...				...			
19	45			19	45		
20	43			20			
21				21			
<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>				<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>			
LEV-Mitte				LEV-Mitte			
5				5			
6				6			
7	50			7	50		
8	50			8	50		
...				...			
19	50			19	50		
20	50			20	50		
21				21			

Fahrplanänderungen sonntags

so IST		so NEU																																					
<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>		<b>SB42 Odenthal - LEV-Mitte</b>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Odenthal Schule</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>45</td></tr> <tr><td>8</td><td>45</td></tr> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>45</td></tr> <tr><td>20</td><td>45</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Odenthal Schule		5		6		7	45	8	45	...		19	45	20	45	21		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Odenthal Schule</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>45</td></tr> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>45</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Odenthal Schule		5		6		7		8	45	...		19	45	20		21	
Odenthal Schule																																							
5																																							
6																																							
7	45																																						
8	45																																						
...																																							
19	45																																						
20	45																																						
21																																							
Odenthal Schule																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8	45																																						
...																																							
19	45																																						
20																																							
21																																							
<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>		<b>SB42 LEV-Mitte - Odenthal</b>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LEV-Mitte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>53</td></tr> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>53</td></tr> <tr><td>20</td><td>53</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </tbody> </table>		LEV-Mitte		5		6		7		8	53	...		19	53	20	53	21		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LEV-Mitte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>53</td></tr> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>53</td></tr> <tr><td>20</td><td>53</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </tbody> </table>		LEV-Mitte		5		6		7		8	53	...		19	53	20	53	21	
LEV-Mitte																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8	53																																						
...																																							
19	53																																						
20	53																																						
21																																							
LEV-Mitte																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8	53																																						
...																																							
19	53																																						
20	53																																						
21																																							

Durchschnittliche Ein-/Aussteiger der betreffenden Fahrten auf RBK-Gebiet 2025

Tag	Zeit	Fahrtrichtung	Einsteiger RBK	Aussteiger RBK
montags bis freitags	06:05	LEV-Mitte	0,95	
montags bis freitags	07:01	LEV-Mitte	1,88	
montags bis freitags	20:41	LEV-Mitte	1,94	
samstags	06:45	LEV-Mitte	1,60	
samstags	20:43	LEV-Mitte	1,49	
sonntags	07:45	LEV-Mitte	0,50	
sonntags	20:45	LEV-Mitte	0,85	
montags bis freitags	06:33	Odenthal		1,85
montags bis freitags	20:53	Odenthal		2,74

C5: Verknüpfung Linien 212/430 im Spätverkehr	
Kategorie	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
Betrifft	Odenthal
Einsparpotenzial (p.a.)	13.000 €
(Mögliche) Umsetzung	Sommer 2026
Status	Kein Beschlusserfordernis

### Linien 212/430

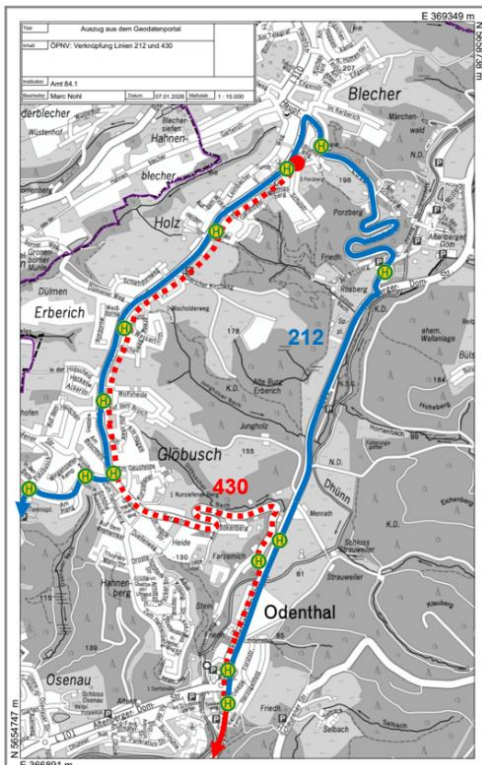
#### Abendverkehr (nach 20:00 Uhr)

- Die über Glöbusch von/nach Leverkusen verkehrende Linie 212 wird nach 20 Uhr betrieblich mit den in Blecher beginnenden/endenden Fahrten der Linie 430 verknüpft

Durch die Änderung wird der Linienweg der Linie 212 in den Abendstunden zum Linienweg der Linie 430. Je nach Ein-/Ausstiegshaltestelle verändern sich Fahrtzeiten ggf. geringfügig. Es entfällt keine Bedienung. Ausnahme: Statt „Menrath Abzweig“ wird „Menrath“ bedient.

Die Fahrt der Linie 430 um 23:34 ab Odenthal Richtung Blecher, für die es keine Entsprechung auf der Linie 212 mehr gibt, wird über Altenberg und Blecher nach Glöbusch geführt und endet dort.

#### Skizze der Fahrtwege 212/430



<b>C6: Optimierung Linien 222/227</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	83.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

Hinweis: Planungsstand – genaue Ausgestaltung noch in Abstimmung.

### Linien 222/227

*Montags bis freitags*

- Richtung Schildgen: Reduktion des kombinierten Taktes der Linien 222/227 von 10- auf 20-Minuten-Takt morgens zwischen 04:30 und 05:30 Uhr

### Linie 222

*Montags bis freitags*

Vorziehen des Taktübergangs in den Abendstunden

- Richtung Schildgen/Opladen:
  - Entfall Fahrten 20:21, 21:01, 22:00 Uhr ab Bergisch Gladbach (S)
  - Verschiebung Fahrt 20:41 Uhr auf 20:45 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Fahrt 19:20 Uhr ab Opladen nur noch bis Schildgen Kirche
  - Verschiebung Fahrt 19:40 Uhr ab Opladen auf 19:52 Uhr
  - Entfall Fahrt 20:00 Uhr ab Opladen
  - Verschiebung Fahrt 20:20 Uhr ab Opladen auf 20:22 Uhr

### Linie 227

*Montags bis freitags*

Vorziehen des Taktübergangs in den Abendstunden

- Richtung Schildgen/LEV-Mitte:
  - Verschiebung Fahrt 19:37 Uhr ab Moitzfeld auf 19:46 Uhr
  - Entfall Fahrt 19:57 Uhr ab Moitzfeld
  - Verschiebung Fahrt 20:17 Uhr ab Moitzfeld auf 20:16 Uhr, Einkürzung auf Bergisch Gladbach (S)
- Richtung Bergisch Gladbach/Moitzfeld:
  - Verschiebung Fahrt 19:28 Uhr ab LEV-Mitte auf 19:37 Uhr
  - Entfall Fahrt 19:48 Uhr ab LEV-Mitte
  - Verschiebung Fahrt 20:08 Uhr ab LEV-Mitte auf 20:07 Uhr

*Durchschnittliche Besetzung Frühfahrten Richtung Leverkusen montags bis freitags 2025*

Linie	Zeit	Fahrtziel	Kennzahl	Wert
222 227	04:51	LEV-Mitte	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Bergisch Gladbach (S) und (H) Nittum	5,24
222 227	05:01	Opladen	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Bergisch Gladbach (S) und (H) Rothbroicher Str.	0,99
222 227	05:11	LEV-Mitte	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Bergisch Gladbach (S) und (H) Nittum	3,55
222 227	05:21	Opladen	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Bergisch Gladbach (S) und (H) Rothbroicher Str.	2,34

*Durchschnittliche Ein-/Aussteiger bzw. Besetzung Spätfahrten Richtung Schildgen/Leverkusen montags bis freitags 2025*

Abfahrtszeit jeweils Bergisch Gladbach (S)

Linie	Zeit	Fahrtziel	Kennzahl	Wert
222	20:21	Schildgen Brahmsstr.	Einsteiger	7,21
227	20:31	LEV-Mitte	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Moitzfeld, Steinacker und (H) Nittum	13,39
227	20:51	LEV-Mitte	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Bergisch Gladbach (S) und (H) Nittum	11,17
222	21:01	Schildgen Brahmsstr.	Einsteiger	8,52
222	22:00	Schildgen Brahmsstr.	Einsteiger	5,99

*Durchschnittliche Besetzung Spätfahrten Richtung Bergisch Gladbach/Moitzfeld montags bis freitags 2025*

Abfahrtszeit jeweils Schildgen Kirche

Linie	Zeit	Fahrtziel	Kennzahl	Wert
222	20:00	Bergisch Gladbach (S)	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Schildgen Kirche (S) und (H) Bergisch Gladbach (S)	3,18
227	20:13	Moitzfeld Steinacker	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Nittum und (H) Moitzfeld, Steinacker	18,12
222	20:40	Bergisch Gladbach (S)	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen (H) Schildgen Kirche (S) und (H) Bergisch Gladbach (S)	2,72

*Fahrplanänderungen montags - freitags ab Bergisch Gladbach (S) bzw. Schildgen Kirche Richtung Leverkusen*

**mo-fr IST** **mo-fr NEU**

**222/227 Bergisch Gladbach - Leverkusen**

Bergisch Gladbach S						
	222	227	222	227	222	227
4	bis Schildgen vor 05:30					
5	222/227: alle 10 Min					
...						
20	* 1	11	* 21	31	41	51
21	* 1	15	45			
22	* 0	15	45			
23		15				
0						

\* nur bis Brahmstraße

**222/227 Bergisch Gladbach - Leverkusen**

Bergisch Gladbach S			
	222	227	222
4	bis Schildgen vor 05:30		
5	222/227: alle 20 Min		
...			
20	* 1	15	45
21		15	45
22		15	45
23		15	
0			

\* nur bis Brahmstraße

**222/227 Bergisch Gladbach - Leverkusen**

Schildgen Kirche						
	222	227	222	227	222	227
...						
20	0	6	* 20	26	* 40	46
21	0	6	* 20	27		
22	1		* 16	27		
23	1			27		
0	* 1					

\* nur bis Brahmstraße

**222/227 Bergisch Gladbach - Leverkusen**

Schildgen Kirche				
	222	227	227	222
...				
20	0	6	27	* 40
21	1		27	
22	1		27	
23	1		27	
0	* 1			

\* nur bis Brahmstraße

*Fahrplanänderungen montags - freitags ab Opladen bzw. Schildgen Kirche Richtung Bergisch Gladbach bzw. Moitzfeld*

**mo-fr IST** **mo-fr NEU** **mo-fr IST** **mo-fr NEU**

**222 Opladen - Bergisch Gladbach**

Opladen Bf.			
...			
19	0	20	40
20	0	20	52
21	52		
22	52		
23			
0			

**222 Opladen - Bergisch Gladbach**

Opladen Bf.			
...			
19	0	* 20	52
20	22	52	
21	52		
22	52		
23			
0			

\* nur bis Schildgen, Kirche

**227 LEV-Mitte - Moitzfeld**

LEV-Mitte			
...			
19	8	28	48
20	8	37	
21	37		
22	37		
23	** 37		
0			

\*\* nur bis Bergisch Gladbach S

**227 LEV-Mitte - Moitzfeld**

LEV-Mitte			
...			
19	8	37	
20	7	37	
21	37		
22	37		
23	** 37		
0			

**222/227 Leverkusen - Bergisch Gladbach**

Schildgen Kirche						
	222	227	222	227	222	227
...						
19	0	13	20	33	40	53
20	0	13	20	33	40	
21		0	26			
22		0	26			
23		0	26			
0		* 0				

\* nur bis Bergisch Gladbach S

**222/227 Leverkusen - Bergisch Gladbach**

Schildgen Kirche						
	222	227	222	227	222	227
...						
19	0	13	20	33	40	
20		2	26	32		
21		0	26			
22		0	26			
23		0	26			
0		* 0				

<b>C7: Reduzierung Frühfahrten Linien SB25/253/255 Richtung LEV</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Leichlingen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	19.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

Linien SB25/253/255

*Montags bis freitags*

- Leichlingen Richtung Leverkusen: Reduktion von parallelen oder kurz aufeinander folgenden Fahrten zwischen 04:30 und 05:30 Uhr

Hinweis: Planungsstand – genaue Ausgestaltung noch in Abstimmung.

*Durchschnittliche Einsteiger der betreffenden Fahrten auf RBK-Gebiet montags bis freitags 2025*

Linie	Zeit	ab	Fahrtziel	Einsteiger RBK
255	04:30	Leichlingen Busbf	CHEMPARK (S)	3,19
255	04:47	Leichlingen Busbf	CHEMPARK (S)	4,94
255	05:07	Leichlingen Busbf	CHEMPARK (S)	2,24
SB25	05:07	Leichlingen Bf (als 258 aus Hilgen)	Köln Hbf	4,40
253	05:16	Leichlingen Bf	Opladen/Fixheide	1,66

<b>C8: Optimierung Linie 238</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Odenthal, Wermelskirchen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	21.500 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 238 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen und alle verbleibenden Fahrten nur an Schultagen anzubieten.

### Linie 238

#### *Montags bis freitags (Schulzeiten)*

- Richtung Odenthal:
  - Entfall Fahrten 08:30, 15:56 Uhr
- Richtung Dabringhausen:
  - Entfall Fahrt 16:19 Uhr

#### *Montags bis freitags (Ferien)*

- Beide Richtungen:
  - Kompletter Entfall

Die Linie 238 besteht nur aus Einzelfahrten montags bis freitags, die außerhalb von Schulzeiten so gut wie nicht nachgefragt werden, daher wird vorgeschlagen, alle nicht schulrelevanten Fahrten zu streichen.

#### *Durchschnittliche Einsteiger der Linie 238 in 2025*

<b>Zeit</b>	<b>Fahrtrichtung</b>	<b>Einsteiger Schultage</b>	<b>Einsteiger Ferien</b>
07:29	Dabringhausen - Odenthal	44,78	-
07:30	Dabringhausen - Odenthal	36,09	1,65
08:30	Dabringhausen - Odenthal	3,01	4,38
15:56	Dabringhausen - Odenthal	0,78	0,75
13:49	Odenthal - Dabringhausen	22,37	2,96
15:19	Odenthal - Dabringhausen	13,02	2,28
16:19	Odenthal - Dabringhausen	3,67	1,94

<b>C9: Späterer Betriebsbeginn Linien 258/278</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Burscheid, Leichlingen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	19.500 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an den Linien 258 und 278 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

Linie 258

Montags bis freitags

- Richtung Leichlingen:
  - Linie 258: Entfall Fahrt 04:33 Uhr
  - Linie 278: Entfall Fahrt 05:03 Uhr

Der Betriebsbeginn wird nach hinten verlegt.

*Fahrplanänderungen montags - freitags ab Hilgen bzw. Witzhelden Richtung Leichlingen*

mo-fr IST		mo-fr NEU																																																													
<b>258/278 Hilgen - Leichlingen</b>		<b>258/278 Hilgen - Leichlingen</b>																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Hilgen, Raiffeisenplatz</th> </tr> <tr> <th></th> <th>278</th> <th>258</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Hilgen, Raiffeisenplatz					278	258		4		33		5	3	33		6	3	33		...				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Hilgen, Raiffeisenplatz</th> </tr> <tr> <th></th> <th>278</th> <th>258</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Hilgen, Raiffeisenplatz					278	258		4				5		33		6	3	33		...															
Hilgen, Raiffeisenplatz																																																															
	278	258																																																													
4		33																																																													
5	3	33																																																													
6	3	33																																																													
...																																																															
Hilgen, Raiffeisenplatz																																																															
	278	258																																																													
4																																																															
5		33																																																													
6	3	33																																																													
...																																																															
<b>258/278 Witzhelden - Leichlingen</b>		<b>258/278 Witzhelden - Leichlingen</b>																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstraße</th> </tr> <tr> <th></th> <th>278</th> <th>258</th> <th>278</th> <th>258</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>42</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>42</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstraße						278	258	278	258	4				43	5	12	13	42	43	6	12	13	42	43	...					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstr.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>278</th> <th>258</th> <th>278</th> <th>258</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>13</td> <td>42</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>42</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstr.						278	258	278	258	4					5		13	42	43	6	12	13	42	43	...				
Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstraße																																																															
	278	258	278	258																																																											
4				43																																																											
5	12	13	42	43																																																											
6	12	13	42	43																																																											
...																																																															
Witzhelden-Mitte bzw. Hauptstr.																																																															
	278	258	278	258																																																											
4																																																															
5		13	42	43																																																											
6	12	13	42	43																																																											
...																																																															

*Durchschnittliche Einsteiger der betreffenden Fahrten in 2025*

Linie	Zeit	Fahrtrichtung	Einsteiger
258	04:33	Hilgen - Leichlingen (- 255 Leverkusen)	1,94
278	05:03	Hilgen - Leichlingen (- 255 Leverkusen)	4,02

<b>C10: Optimierung Linie 278 (Weltersbach-Fahrten)</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Leichlingen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	80.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

### Linie 278

*Montags bis freitags*

- Beide Richtungen:
  - Reduzierung der „Weltersbach-Fahrten“ von 11 bzw. 10 auf sechs je Richtung im Zeitfenster von 8 bis 18 Uhr

*Hinweis: Die genaue Ausgestaltung wird nachgereicht.*

Eine Reduzierung der Fahrten kann nur die Kilometerleistung einsparen, aber nicht Personal und Fahrzeug, hierfür wäre eine grundlegende Neukonzeption der Verkehre im Bereich Leichlingen/Witzhelden erforderlich.

*Durchschnittliche Aus- und Einsteiger der „Weltersbach-Fahrten“ im Bereich Weltersbach (Haltestellen Dorfplatz/Talblick) je Fahrt montags bis freitags in 2025*

<b>Linie</b>	<b>Fahrtrichtung</b>	<b>Aussteiger</b>	<b>Einsteiger</b>
278	Witzhelden - Weltersbach - Leichlingen	0,14	0,59
278	Leichlingen - Weltersbach - Witzhelden	0,36	0,16

<b>C11: Optimierung Linie 419 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	25.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 419 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

Linie 419

*Alle Tage*

- Beide Richtungen:
  - Entfall der Fahrten nach 20:30 Uhr

Entfall der Fahrten nach 20:30 Uhr. Der Abschnitt Mucher Straße bis Marialinden wird weiterhin von der Linie SB54 bedient. Relevant ist daher der Abschnitt Hallenbad – Warth. Dieser Abschnitt weist auf den jeweils letzten beiden Fahrten je Richtung nur eine marginale Nachfrage auf.

Alternative kann ggf. eine Umstellung der Fahrten auf TaxiBus sein, sofern ein Taxi-Unternehmer gefunden wird; Präferenz dann jedoch Maßnahme E2 (Umstellung gesamte Linie auf TaxiBus).

*Fahrplanänderungen montags - freitags*

<b>mo-fr IST</b>		<b>mo-fr NEU</b>																									
<b>419</b>	<b>Overath - Marialinden</b>	<b>419</b>	<b>Overath - Marialinden</b>																								
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Overath Bf.</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>34</td></tr> <tr><td>20</td><td>34</td></tr> <tr><td>21</td><td>34</td></tr> </tbody> </table>		Overath Bf.		...		19	34	20	34	21	34	<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Overath Bf.</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>34</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Overath Bf.		...		19	34	20		21					
Overath Bf.																											
...																											
19	34																										
20	34																										
21	34																										
Overath Bf.																											
...																											
19	34																										
20																											
21																											
<b>419</b>	<b>Marialinden - Overath</b>	<b>419</b>	<b>Marialinden - Overath</b>																								
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Marialinden Schule</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>12</td></tr> <tr><td>21</td><td>12</td></tr> <tr><td>22</td><td>12</td></tr> </tbody> </table>		Marialinden Schule		...		19	12	20	12	21	12	22	12	<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Marialinden Schule</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>12</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Marialinden Schule		...		19	12	20	12	21		22	
Marialinden Schule																											
...																											
19	12																										
20	12																										
21	12																										
22	12																										
Marialinden Schule																											
...																											
19	12																										
20	12																										
21																											
22																											

Fahrplanänderungen samstags/sonntags

sa/so IST		sa/so NEU																																																	
<b>419</b>	<b>Overath - Marialinden</b>	<b>419</b>	<b>Overath - Marialinden</b>																																																
<table border="1"> <tr><td>Overath Bf.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>34</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>34</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		Overath Bf.				...				19	34			20	34			21				<table border="1"> <tr><td>Overath Bf.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>34</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		Overath Bf.				...				19	34			20				21											
Overath Bf.																																																			
...																																																			
19	34																																																		
20	34																																																		
21																																																			
Overath Bf.																																																			
...																																																			
19	34																																																		
20																																																			
21																																																			
<b>419</b>	<b>Marialinden - Overath</b>	<b>419</b>	<b>Marialinden - Overath</b>																																																
<table border="1"> <tr><td>Marialinden Schule</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		Marialinden Schule				...				19	12			20	12			21	12			22				<table border="1"> <tr><td>Marialinden Schule</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		Marialinden Schule				...				19	12			20	12			21				22			
Marialinden Schule																																																			
...																																																			
19	12																																																		
20	12																																																		
21	12																																																		
22																																																			
Marialinden Schule																																																			
...																																																			
19	12																																																		
20	12																																																		
21																																																			
22																																																			

Durchschnittliche Ein-/Aussteiger nach 20:30 auf dem Abschnitt Hallenbad - Warth nach Fahrtrichtung montags bis freitags an Schultagen in 2025

Fahrtrichtung	Haltestelle	Fahrt 20:34		Fahrt 21:34	
		Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger
Marialinden	Hallenbad	0,7	0,1	0,4	0,2
Marialinden	Lölsberg	0,0	0,3	0,0	0,2
Marialinden	Eulenthal	0,1	0,6	0,1	0,2
Marialinden	Warth	0,0	0,1	0,0	0,0

Fahrtrichtung	Haltestelle	Fahrt 21:12		Fahrt 22:12	
		Einsteiger	Aussteiger	Einsteiger	Aussteiger
Overath Bf	Warth	0,0	0,0	0,0	0,0
Overath Bf	Eulenthal	0,1	0,1	0,0	0,2
Overath Bf	Lölsberg	0,1	0,1	0,0	0,0
Overath Bf	Hallenbad	0,0	0,2	0,0	0,1

<b>C12: Optimierung Linie 420 im Frühverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	10.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 420 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

### Linie 420

#### Montags bis freitags

- Richtung Overath:
  - Entfall Fahrt 04:39 Uhr ab Untereschbach
- Richtung Bensberg:
  - Einsatz Fahrt 05:05 Uhr erst 05:18 Uhr ab Steinenbrück

Die Fahrt 601 (04:39 ab Untereschbach Richtung Overath) ist eine umgewandelte Leerfahrt, welche für die Fahrt 05:05 ab Overath Richtung Bensberg benötigt wird. Diese Fahrt um 05:05 wird aber erst ab Steinenbrück stärker nachgefragt und könnte daher eingekürzt werden (05:18 Uhr ab Steinenbrück). Fahrt 601 würde damit nicht mehr benötigt; der Dienst der RVK würde kürzer.

#### Fahrplanänderungen montags - freitags

mo-fr IST		mo-fr NEU																																																																																	
<b>420 Overath - Bensberg</b>	<b>420 Overath - Bensberg</b>	<b>420 Overath - Bensberg</b>	<b>420 Overath - Bensberg</b>																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="4">Overath Bf.</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Overath Bf.				4				5	5	35		6	5	35		...				<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="4">Overath Bf.</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>*</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>* erst ab Steinenbrück</p>	Overath Bf.				4				5	*	35		6	5	35		...				<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="4">Bensberg U</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>*</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>*</td><td>29</td><td>59</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>29</td><td>F 59</td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>* erst ab Untereschbach</p>	Bensberg U				4	*			5	*	29	59	6		29	F 59	...				<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="4">Bensberg U</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>*</td><td>29</td><td>59</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>29</td><td>F 59</td></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>* erst ab Untereschbach</p>	Bensberg U				4				5	*	29	59	6		29	F 59	...			
Overath Bf.																																																																																			
4																																																																																			
5	5	35																																																																																	
6	5	35																																																																																	
...																																																																																			
Overath Bf.																																																																																			
4																																																																																			
5	*	35																																																																																	
6	5	35																																																																																	
...																																																																																			
Bensberg U																																																																																			
4	*																																																																																		
5	*	29	59																																																																																
6		29	F 59																																																																																
...																																																																																			
Bensberg U																																																																																			
4																																																																																			
5	*	29	59																																																																																
6		29	F 59																																																																																
...																																																																																			

*Durchschnittliche Besetzung*

<b>Zeit</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Durchschnittliche Besetzung</b>
04:39	Untereschbach – Overath Bf	~ 1,5
05:05	Overath Bf – Steinenbrück	~ 3
	Steinenbrück – Bensberg	~ 9

<b>C13: Optimierung Linie 426 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Kürten, Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	22.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

Linie 426

*Montags bis freitags*

- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Verschiebung Fahrt 19:31 Uhr ab Wipperfürth auf 19:19 Uhr
  - Entfall Fahrt 19:32 Uhr ab Broch Wende
  - Verschiebung Fahrt 20:12 Uhr ab Broch Wende auf 20:09 Uhr
- Richtung Wipperfürth:
  - Entfall Fahrt 20:13 Uhr
  - Verschiebung Fahrt 20:33 auf 20:17 Uhr
  - Verschiebung Fahrt 20:53 auf 20:47 Uhr

Vorziehen des Taktwechsels am Abend. Es besteht noch betrieblicher Abstimmungsbedarf.

*Fahrplanänderungen montags - freitags*

mo-fr IST		mo-fr NEU																																																																																	
<b>426</b>	<b>Bergisch Gladbach - Wipperfürth</b>	<b>426</b>	<b>Bergisch Gladbach - Wipperfürth</b>																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Bergisch Gladbach S</th> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>* 13</td> <td>33</td> <td>* 53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>* 13</td> <td>33</td> <td>* 53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* nur bis Broch, Wende</p>		Bergisch Gladbach S					...					19	* 13	33	* 53		20	* 13	33	* 53		21	17				22	17				23	17				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Bergisch Gladbach S</th> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>* 13</td> <td>33</td> <td>* 53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>17</td> <td>* 47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* nur bis Broch, Wende</p>		Bergisch Gladbach S					...					19	* 13	33	* 53		20	17	* 47			21	17				22	17				23	17													
Bergisch Gladbach S																																																																																			
...																																																																																			
19	* 13	33	* 53																																																																																
20	* 13	33	* 53																																																																																
21	17																																																																																		
22	17																																																																																		
23	17																																																																																		
Bergisch Gladbach S																																																																																			
...																																																																																			
19	* 13	33	* 53																																																																																
20	17	* 47																																																																																	
21	17																																																																																		
22	17																																																																																		
23	17																																																																																		
<b>426/427</b>	<b>Kürten - Bergisch Gladbach</b>	<b>426/427</b>	<b>Kürten - Bergisch Gladbach</b>																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Kürten, Rathaus</th> </tr> <tr> <td></td> <th>427</th> <th>426</th> <th>426</th> <th>426</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>6</td> <td>* 15</td> <td>* 35</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>6</td> <td>* 15</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>10</td> <td>* 42</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>10</td> <td>42</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* nur Broch Wende - Bergisch Gladbach S</p>		Kürten, Rathaus						427	426	426	426	...					19	6	* 15	* 35	55	20	6	* 15	42		21	10	* 42			22	10	42			23	10				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Kürten, Rathaus</th> </tr> <tr> <td></td> <th>427</th> <th>426</th> <th>426</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>6</td> <td>* 15</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>6</td> <td>* 12</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>10</td> <td>* 42</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>10</td> <td>42</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Kürten, Rathaus						427	426	426		...					19	6	* 15	42		20	6	* 12	42		21	10	* 42			22	10	42			23	10			
Kürten, Rathaus																																																																																			
	427	426	426	426																																																																															
...																																																																																			
19	6	* 15	* 35	55																																																																															
20	6	* 15	42																																																																																
21	10	* 42																																																																																	
22	10	42																																																																																	
23	10																																																																																		
Kürten, Rathaus																																																																																			
	427	426	426																																																																																
...																																																																																			
19	6	* 15	42																																																																																
20	6	* 12	42																																																																																
21	10	* 42																																																																																	
22	10	42																																																																																	
23	10																																																																																		

Relevante durchschnittliche Nachfrage Fahrtrichtung Bergisch Gladbach montags bis freitags in 2025

Zeit	Abfahrt	Nachfrage	Bemerkung
19:31	Wipperfürth	-	Fahrt der OVAG; es liegen keine Fahrgastdaten vor
19:32	Broch Wende	Einsteiger: 13,86	Ersatz durch obige Fahrt: neue Abfahrt Broch 19:41
		Aussteiger: 3,17 Markt, 0,89 (S)	
20:12	Broch Wende	Aussteiger: 3,78 Markt, 0,37 (S)	Neue Abfahrt Broch 20:09

*Relevante durchschnittliche Nachfrage Fahrtrichtung Broch/Wipperfürth montags bis freitags in 2025*

Zeit	Abfahrt	Nachfrage	Bemerkung
20:13	Broch Wende	Einsteiger: 23,5	Ersatz durch nachfolgende Fahrt: neue Abfahrt 20:17
20:33	Wipperfürth	-	Fahrt der OVAG; es liegen keine Fahrgastdaten vor
20:53	Broch Wende	Einsteiger: 9,41 (S), 4,14 Markt	Neue Abfahrt 20:47

<b>C14: Optimierung Linie 427 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Kürten, Odenthal, Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	7.500 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 427 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

Linie 427

*Montags bis freitags*

- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Entfall Fahrt 20:00 Uhr ab Bechen Mitte

Vorziehen des Taktwechsels am Abend. Kurzläufer: Betrifft nur die Relation Kürten-Bechen – Bergisch Gladbach. Der Übergang erfolgt etwas früher, dafür jedoch mit einem Zwischenschritt (40 Minuten) statt unmittelbar auf 60 Minuten.

*Fahrplanänderungen montags - freitags*

<b>mo-fr IST</b>		<b>mo-fr NEU</b>																																																									
<b>427</b>	<b>Wipperfürth - Bergisch Gladbach</b>	<b>427</b>	<b>Wipperfürth - Bergisch Gladbach</b>																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bechen Mitte</th> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>0</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Bechen Mitte				...				19	0	20	40	20	0	20		21		24		22		24		23		24		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bechen Mitte</th> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Bechen Mitte				...				19	0	20	40	20		20		21		24		22		24		23		24	
Bechen Mitte																																																											
...																																																											
19	0	20	40																																																								
20	0	20																																																									
21		24																																																									
22		24																																																									
23		24																																																									
Bechen Mitte																																																											
...																																																											
19	0	20	40																																																								
20		20																																																									
21		24																																																									
22		24																																																									
23		24																																																									

*Durchschnittliche Einsteiger montags bis freitags in 2025*

Zeit	Fahrtrichtung	Einsteiger
20:00	Kürten-Bechen – Bergisch Gladbach (S)	6,15

<b>C15: Optimierung Linie 434 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach, Odenthal
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	16.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 434 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

Linie 434

*Montags bis freitags*

- Richtung Köln:
  - Entfall Fahrt 20:37 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Einkürzung Fahrt 20:13 Uhr ab Dünnwald Leuchterstr. auf Broicher Feld

Vorziehen des 60-Minuten-Taktes am Abend.

*Fahrplanänderungen montags - freitags*

mo-fr IST		mo-fr NEU																																																																																																																																													
<b>434 Bergisch Gladbach - Köln</b>	<b>434 Bergisch Gladbach - Köln</b>	<b>434 Köln -Bergisch Gladbach</b>	<b>434 Köln -Bergisch Gladbach</b>																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Bergisch Gladbach S</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>17</td><td>37</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>37</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bergisch Gladbach S					...					19	17	37	57		20		37	57		21			55		22			55		23			55		<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Bergisch Gladbach S</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>17</td><td>37</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td></td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>55</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bergisch Gladbach S					...					19	17	37	57		20			57		21			55		22			55		23			55		<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Leuchterstr.</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>13</td><td>33</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>13</td><td>33</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Leuchterstr.					...					19	13	33	53		20	13	33			21		36			22		36			23		36			<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Leuchterstr.</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>13</td><td>33</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>* 13</td><td>33</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>36</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>* nur bis Broicher Feld</p>	Leuchterstr.					...					19	13	33	53		20	* 13	33			21		36			22		36			23		36		
Bergisch Gladbach S																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	17	37	57																																																																																																																																												
20		37	57																																																																																																																																												
21			55																																																																																																																																												
22			55																																																																																																																																												
23			55																																																																																																																																												
Bergisch Gladbach S																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	17	37	57																																																																																																																																												
20			57																																																																																																																																												
21			55																																																																																																																																												
22			55																																																																																																																																												
23			55																																																																																																																																												
Leuchterstr.																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	13	33	53																																																																																																																																												
20	13	33																																																																																																																																													
21		36																																																																																																																																													
22		36																																																																																																																																													
23		36																																																																																																																																													
Leuchterstr.																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	13	33	53																																																																																																																																												
20	* 13	33																																																																																																																																													
21		36																																																																																																																																													
22		36																																																																																																																																													
23		36																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Schildgen Kirche</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>3</td><td>23</td><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>3</td><td>23</td><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Schildgen Kirche					...					19	3	23	43		20	3	23	43		21			46		22			46		23			46		<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Schildgen Kirche</th></tr> <tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>3</td><td>23</td><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>3</td><td></td><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>46</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Schildgen Kirche					...					19	3	23	43		20	3		43		21			46		22			46		23			46																																																																									
Schildgen Kirche																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	3	23	43																																																																																																																																												
20	3	23	43																																																																																																																																												
21			46																																																																																																																																												
22			46																																																																																																																																												
23			46																																																																																																																																												
Schildgen Kirche																																																																																																																																															
...																																																																																																																																															
19	3	23	43																																																																																																																																												
20	3		43																																																																																																																																												
21			46																																																																																																																																												
22			46																																																																																																																																												
23			46																																																																																																																																												

*Relevante durchschnittliche Nachfrage montags bis freitags in 2025*

<b>Zeit</b>	<b>Fahrtrichtung</b>	<b>Kennzahl</b>	<b>Wert</b>
20:13	Dünnwald Leuchterstr. – Bergisch Gladbach (S)	Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen Broicher Feld und Bergisch Gladbach (S)	2,31
20:37	Bergisch Gladbach (S) – Dünnwald Leuchterstr.	Einsteiger RBK	11,62
		Höchste durchschnittliche Besetzung zwischen Bergisch Gladbach (S) und Klutstein	6,91

<b>C16: Früherer Betriebsschluss Linien 437/439</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	17.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an den Linien 437 und 439 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

Linie 437

*Montags bis freitags*

- Richtung Paffrath:
  - Entfall Fahrt 20:41 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Entfall Fahrt 20:58 Uhr

Linie 439

*Montags bis freitags*

- Richtung Rommerscheid:
  - Entfall Fahrt 20:37 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Entfall Fahrt 20:52 Uhr

Früherer Betriebsschluss.

*Fahrplanänderungen montags - freitags Linie 437*

mo-fr IST		mo-fr NEU																													
<b>437</b>	<b>Bergisch Gladbach S - Paffrath</b>	<b>437</b>	<b>Bergisch Gladbach S - Paffrath</b>																												
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Bergisch Gladbach S</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>41</td></tr> <tr><td>20</td><td>41</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Bergisch Gladbach S		...		19	41	20	41	21		22		23		<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Bergisch Gladbach S</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>41</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Bergisch Gladbach S		...		19	41	20		21		22		23	
Bergisch Gladbach S																															
...																															
19	41																														
20	41																														
21																															
22																															
23																															
Bergisch Gladbach S																															
...																															
19	41																														
20																															
21																															
22																															
23																															
<b>437</b>	<b>Paffrath - Bergisch Gladbach S</b>	<b>437</b>	<b>Paffrath - Bergisch Gladbach S</b>																												
<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Paffrath Kombibad</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>58</td></tr> <tr><td>20</td><td>58</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Paffrath Kombibad		...		19	58	20	58	21		22		23		<table border="1"> <thead> <tr><th colspan="2">Paffrath Kombibad</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>58</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Paffrath Kombibad		...		19	58	20		21		22		23	
Paffrath Kombibad																															
...																															
19	58																														
20	58																														
21																															
22																															
23																															
Paffrath Kombibad																															
...																															
19	58																														
20																															
21																															
22																															
23																															

*Fahrplanänderungen montags - freitags Linie 439*

mo-fr IST		mo-fr NEU																													
<b>439</b>	<b>Berg. Gladb. S - Rommerscheid</b>	<b>439</b>	<b>Berg. Gladb. S - Rommerscheid</b>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bergisch Gladbach S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>37</td></tr> <tr><td>20</td><td>37</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Bergisch Gladbach S		...		19	37	20	37	21		22		23		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bergisch Gladbach S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>37</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Bergisch Gladbach S		...		19	37	20		21		22		23	
Bergisch Gladbach S																															
...																															
19	37																														
20	37																														
21																															
22																															
23																															
Bergisch Gladbach S																															
...																															
19	37																														
20																															
21																															
22																															
23																															
<b>439</b>	<b>Rommerscheid - Berg. Gladb. S</b>	<b>439</b>	<b>Rommerscheid - Berg. Gladb. S</b>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Margaretenhöhe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>52</td></tr> <tr><td>20</td><td>52</td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Margaretenhöhe		...		19	52	20	52	21		22		23		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Margaretenhöhe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>...</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>52</td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Margaretenhöhe		...		19	52	20		21		22		23	
Margaretenhöhe																															
...																															
19	52																														
20	52																														
21																															
22																															
23																															
Margaretenhöhe																															
...																															
19	52																														
20																															
21																															
22																															
23																															

*Durchschnittliche Einsteiger montags bis freitags in 2025*

Linie	Zeit	Fahrtrichtung	Einsteiger
437	20:41	Bergisch Gladbach (S) – Paffrath Kombibad	4,72
437	20:58	Paffrath Kombibad – Bergisch Gladbach (S)	3,27
439	20:37	Bergisch Gladbach (S) – Rommerscheid Margaretenhöhe	4,50
439	20:52	Rommerscheid Margaretenhöhe – Bergisch Gladbach (S)	1,51

<b>C17: Optimierung Linie 453 im Früh- und Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	25.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 453 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

### Linie 453

*Montags bis freitags*

- Richtung Grünenbäumchen/Oberkülheim:
  - Entfall Fahrt 20:12 Uhr nach Grünenbäumchen
  - Verschiebung Fahrt 20:32 Uhr nach Oberkülheim auf 20:12 Uhr
  - Verschiebung Fahrt 20:52 Uhr nach Grünenbäumchen auf 20:42 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Entfall Fahrt 05:05 Uhr ab Grünenbäumchen
  - Einsatz Fahrt 05:22 Uhr ab Oberkülheim erst ab Herkenrath Ball
  - Entfall Fahrt 20:45 Uhr ab Grünenbäumchen
  - Verschiebung Fahrt 21:02 Uhr ab Oberkülheim auf 20:42 Uhr
  - Verschiebung Fahrt 21:25 Uhr ab Grünenbäumchen auf 21:15 Uhr

Frühfahrten: Durchschnittliche Einsteiger auf den Abschnitten vor Herkenrath Ball < 1. Steigende Nachfrage erst ab Herkenrath.

Früherer Taktwechsel am Abend.

[Hinweis: Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

<b>C18: Optimierung Linie 455 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	23.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 455 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

### Linie 455

#### *Montags bis freitags*

- Richtung Herkenrath:
  - Zusammenfassung Fahrten 20:13 und 20:33 Uhr zu einer Fahrt um 20:23 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Zusammenfassung Fahrten 20:22 und 20:42 Uhr zu einer Fahrt um 20:32 Uhr (Fahrt über Zinkhütte)

(Vorgezogener) Taktwechsel am Abend.

[Hinweis: Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

<b>C19: Optimierung Linie 456 im Spätverkehr</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	16.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, an der Linie 456 die nachstehend beschriebenen Änderungen vorzunehmen.

### Linie 456

#### *Montags bis freitags*

- Richtung Hand:
  - Verschiebung Fahrt 20:34 auf 20:44 Uhr
  - Entfall Fahrten 21:14 und 23:44 Uhr
- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Verschiebung Fahrt 20:45 auf 20:55 Uhr
  - Entfall Fahrten 21:25 und 23:55 Uhr

#### *Alle Tage*

- Richtung Bergisch Gladbach:
  - Verlängerung der abendlichen, bisher in Hand Kirche endenden Fahrten bis zur Damaschkestr.

Früherer Taktwechsel und früherer Betriebsschluss. Die bisher abends von der Haltestelle Hand Kirche als Leerfahrt zum Betriebshof in der Hermann-Löns-Straße verkehrenden Fahrten werden ohne Mehrkosten bis zur Haltestelle Damaschkestr. verlängert. Von der Haltestelle Franz-Hitze-Str. aus besteht dann fußläufig die Möglichkeit, in Duckterath die S11 nach Köln zu erreichen.

*Durchschnittliche Ein- und Aussteiger der betreffenden Fahrten nach Abschnitten montags bis freitags in 2025*

<b>Zeit</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Einsteiger</b>	<b>Aussteiger</b>
20:34	Bergisch Gladbach (S) – Hand Kirche	4,7	4,1
20:45	Hand Kirche – Diepeschrather Weg – Hand Kirche	0,3	0,7
20:51	Hand Kirche – Bergisch Gladbach (S)	2,6	3,2
21:14	Bergisch Gladbach (S) – Hand Kirche	6,6	5,6
21:25	Hand Kirche – Diepeschrather Weg – Hand Kirche	0,6	1,5
21:31	Hand Kirche – Bergisch Gladbach (S)	2,3	3,1
21:44	Bergisch Gladbach (S) – Hand Kirche	4,2	3,9
21:55	Hand Kirche – Diepeschrather Weg – Hand Kirche	0,1	0,8
22:44	Bergisch Gladbach (S) – Hand Kirche	3,3	3,1
22:55	Hand Kirche – Diepeschrather Weg – Hand Kirche	0,1	0,5
23:44	Bergisch Gladbach (S) – Hand Kirche	2,2	2,0
23:55	Hand Kirche – Diepeschrather Weg – Hand Kirche	0,1	0,6

<b>C20: Vorgezogene Taktwechsel Linie 1 am Wochenende</b>	
<b>Kategorie</b>	Betriebliche oder nachfrageorientierte Optimierung
<b>Betrifft</b>	Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	mind. 50.000 € (je nach Ausgestaltung)
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

### Linie 1

*Samstags, sonntags*

- Beide Richtungen:
  - Vorziehen der Taktwechsel von 10- auf 15-Minuten-Takt bzw. von 15- auf 30-Minuten-Takt

Die Linie 1 als teuerstes Einzelprodukt im RBK bietet einen großen Hebel, um mit vertretbaren Anpassungen nennenswerte Beträge einzusparen. Das Angebot am Wochenende ist vor allem samstags quasi gleichwertig mit dem Angebot montags bis freitags. Hier bietet sich eine geringfügige Anpassung an, indem die Taktwechsel im Abendbereich etwas vorgezogen werden.

[Hinweis: Details werden nachgereicht.](#)

## Reduzierung Parallelverkehre

<b>D1: Korridor Odenthal – Bergisch Gladbach</b>	
<b>Kategorie</b>	Reduzierung Parallelverkehre
<b>Betrifft</b>	Odenthal, Bergisch Gladbach
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	280.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Beschlussvorschlag
<b>Beschlussvorschlag</b>	Der Kreistag beschließt, das nachfolgend beschriebene Fahrplankonzept für den Korridor Odenthal – Bergisch Gladbach umzusetzen, die notwendigen Anpassungen an den Linien 430, 431 und 434 vorzunehmen und die Linie 433 einzustellen. Der Beschluss steht unter der Maßgabe, dass die grundsätzlichen Rahmenbedingungen (Betriebszeitraum etc.) unverändert bleiben, sofern nicht eine andere Maßnahme Änderungen hieran hervorruft.

### Linien 431/433

- Zusammenführung Linien 431/433 über (H) Mutzbroicher Str. und Sankt-Engelbert-Str. zur (H) Küchenberg; Entfall des Abschnitts in die Follmühle
  - Ein Beibehalt des Abschnitts Follmühle ist betrieblich möglich, reduziert die Einsparung jedoch um 35.000 € und verlängert die Fahrtzeiten von/nach Küchenberg

### Linie 434

- Reduktion des Fahrtenangebotes Linie 434 Berg. Gladbach (S) - Odenthaler Str. - Odenthal (und weiter nach Köln) von derzeit drei auf zwei Fahrten pro Stunde je Richtung (zwischen (H) Berg. Gladbach (S) und Hebborn Kirche somit nur noch eine Parallelfahrt mit 427 anstelle von derzeit drei)
  - Auflösung des Parallelverkehrs 430/434; Schaffung einer neuen zusätzlichen stündlichen Zeitlage der Linie 430 zwischen (H) Berg. Gladbach (S) und Odenthal
  - Führung einer stündlichen Fahrt der 434 nach Mülheim; andere Fahrt wird in NVZ in Dünnwald abgebunden und in HVZ ebenso nach Mülheim verlängert
  - Einsparung aus Maßnahme C15 kann zusätzlich erzielt werden

### Linie 430

- Durchbindung einer stündlichen Fahrt der Linie 430 auf die Linie 212 von/nach LEV-Mitte; Reduktion der Platzproblematik an (H) Odenthal, Schule; Zusammenführung der Abendfahrten auf der Linie 430 im Abschnitt Odenthal - Blecher mit Linie 212
  - Einsparung aus Maßnahme C5 kann nicht zusätzlich erzielt werden

### Weitere Vorteile:

- 430/212: Schaffung Direktverbindung aus dem Bereich Hebborn/Voiswinkel nach Altenberg, Schlebusch, LEV-Mitte
- 434: Eine stündliche Fahrt weniger nach Dünnwald, jedoch in HVZ eine stündliche Fahrt mehr nach Mülheim (Mülheim-Fahrten deutlich stärker nachgefragt)

Fahrplankonzept

	430	431	430/212		434	427	427	434 *)	427
Berg. Gladbach (S)	13	33	53		3	12	32	33	52
Jägerhof	19	39	59						
Hebborn Kirche					13	23	43	43	3
Mutzbroycher Straße		45							
Voiswinkel	24	47	4		15			45	
Küchenberg		52							
Odenthal Schule	28		8		20			50	
Burscheid Füllsichel	52								
Leuchterstraße					37			7	
Danzierstraße					58			[28]	
Altenberg			12						
LEV-Mitte			48						
	430	212/430	431		434			434 *)	
LEV-Mitte		13							
Altenberg									
Danzierstraße					6			[36]	
Leuchterstraße					23			53	
Burscheid Füllsichel	8								
Odenthal Schule	32	52			42			12	
Küchenberg			9						
Voiswinkel	35	55	12		45			15	
Mutzbroycher Straße			14						
Hebborn Kirche					47	54	14	17	34
Jägerhof	40	0	20						
Berg. Gladbach (S)	46	6	26		57	5	25	27	45

\*) in NVZ bis Imbacher Weg

Durchschnittliche Besetzung Linie 434 montags bis freitags nach Abschnitten

Abschnitt	Messpunkt	Fahrtrichtung	Besetzung
Bergisch Gladbach – Odenthal	Unterboschbach	Köln	~ 8
Bergisch Gladbach – Odenthal	Unterboschbach	Bergisch Gladbach	~ 9
Odenthal – Schildgen	Osenau Süd	Köln	~ 6
Odenthal – Schildgen	Osenau Süd	Bergisch Gladbach	~ 7
Schildgen - Dünwald	In der Hardt	Köln	~ 5
Schildgen – Dünwald	In der Hardt	Bergisch Gladbach	~ 5
Dünwald - Mülheim	Cottbusser Straße	Köln	~ 10
Dünwald - Mülheim	Cottbusser Straße	Bergisch Gladbach	~ 13

Hinweis: Fahrgastzahlen zu den Linien 431/433 werden nachgereicht.

<b>D2: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 1)</b>	
<b>Kategorie</b>	Reduzierung Parallelverkehre
<b>Betrifft</b>	Leichlingen, Burscheid
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	80.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

### Linie 278

*Montags bis samstags*

- Richtung Hilgen:
  - Entfall Fahrten 20:22, 21:22, 22:22, 23:22 Uhr ab Leichlingen Bf
- Richtung Leichlingen:
  - Entfall Fahrten 21:04, 22:04, 23:04 Uhr

Abweichend vom Kreisstandard findet bisher kein Wechsel von 30- auf 60-Minuten-Takt auf den Linien 258/278 statt. Die Linie 278 verzeichnet dabei im Vergleich zur Linie 258 die geringere Nachfrage. Nach Umsetzung sind mit den Linien 252/258 weiterhin zwei stündliche Fahrten Witzhelden – Hilgen gegeben.

[Hinweis: Details und Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

<b>D3: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 2)</b>	
<b>Kategorie</b>	Reduzierung Parallelverkehre
<b>Betrifft</b>	Leichlingen, Burscheid
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	70.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	Sommer 2026
<b>Status</b>	Planung

### Linie 278

#### *Samstags*

- Richtung Hilgen:
  - Entfall langlaufende Fahrten 06:22 bis 19:22 Uhr (zusätzlich zu Stufe 1)
- Richtung Leichlingen:
  - Entfall langlaufende Fahrten 06:04 bis 19:04 Uhr (zusätzlich zu Stufe 1)

Nach Umsetzung sind mit den Linien 252/258 weiterhin zwei stündliche Fahrten Witzhelden – Hilgen gegeben.

[Hinweis: Details und Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

<b>D4: Korridor Leichlingen – Witzhelden – Hilgen (Stufe 3)</b>	
<b>Kategorie</b>	Reduzierung Parallelverkehre
<b>Betrifft</b>	Leichlingen, Burscheid
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	In Klärung
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

Linie 278

*Sonntags*

- Beide Richtungen:
  - Entfall des Abschnitts Witzhelden – Hilgen auf allen Fahrten (zusätzlich zu den Stufen 1/2)

Angebot nach Umsetzung Stufe 2 sonst sonntags umfangreicher als samstags. Nach Umsetzung sind mit den Linien 252/258 weiterhin zwei stündliche Fahrten Witzhelden – Hilgen gegeben.

[Hinweis: Details und Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

## Ausweitung TaxiBus

<b>E1: Umstellung weiterer Fahrten Linien 263/265 auf TaxiBus</b>	
<b>Kategorie</b>	Ausweitung TaxiBus
<b>Betrifft</b>	Wermelskirchen
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	30.000 €
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

### Linien 263/265

#### *Montags bis samstags*

- Weitere abendliche Fahrten auf TaxiBus umstellen

#### *Sonntags*

- Alle verbleibenden Regelfahrten (drei je Linie) auf TaxiBus umstellen

Umstellung montags bis samstags, falls durchschnittlicher Besetzungsgrad < 5. Sonntags Umstellung auf reinen TaxiBus-Betrieb. Einsparpotenzial geht von der Umstellung einer weiteren Regelfahrt montags bis samstags auf TaxiBus aus.

[Hinweis: Details und Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)

<b>E2: Umstellung Linie 419 auf TaxiBus</b>	
<b>Kategorie</b>	Ausweitung TaxiBus
<b>Betrifft</b>	Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	230.000 € (Einsparung durch Maßnahme C11 nicht zusätzlich)
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

### Linie 419

#### *Alle Tage*

- Beide Richtungen:
  - Vollständige Umstellung auf TaxiBus (Ausnahme: schulrelevante Fahrten)

Die Linie 419 weist einen durchschnittlichen Besetzungsgrad  $< 5$  auf und könnte auf TaxiBus umgestellt werden. Taxiunternehmer und alternative Anbindung Hallenbad müssten geklärt werden. Marialinden ist weiterhin über die Linie SB54 angebunden. Schulrelevante Fahrten werden erhalten.

#### *Durchschnittliche Ein-/Aussteiger sowie Besetzung montags bis freitags an Schultagen in 2025*

<b>Kennzahl</b>	<b>FR Overath</b>	<b>FR Marialinden</b>	<b>gesamt</b>
Durchschnittliche Einsteiger je Tag Linie gesamt	77,4	59,6	137,0
Mittlere Besetzung	3,4	2,6	3,0
Fahrten je Tag mit durchschnittlicher maximaler Besetzung $> 5$	2	2	4
Durchschnittliche Einsteiger je Tag Abschnitt Hallenbad - Warth	14,6	16,3	30,9
Durchschnittliche Aussteiger je Tag Abschnitt Hallenbad - Warth	14,9	15,2	30,1
Durchschnittliche Einsteiger je Fahrt Abschnitt Hallenbad - Warth	0,9	1,0	1,9
Durchschnittliche Aussteiger je Fahrt Abschnitt Hallenbad - Warth	0,9	0,9	1,8

<b>E3: Umstellung weiterer Fahrten Linie 422 auf TaxiBus</b>	
<b>Kategorie</b>	Ausweitung TaxiBus
<b>Betrifft</b>	Rösrath, Overath
<b>Einsparpotenzial (p.a.)</b>	In Klärung
<b>(Mögliche) Umsetzung</b>	In Klärung
<b>Status</b>	Planung

Linie 422

*Montags bis samstags*

- Umstellung abendlicher Fahrten auf TaxiBus

Abendliche Fahrten mit einem mittleren Besetzungsgrad  $< 5$  werden auf TaxiBus umgestellt.

[Hinweis: Details und Fahrgastzahlen werden nachgereicht.](#)