



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Rheinisch-
Bergischer Kreis

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



Verkehrsunfallbilanz 2025

Kreispolizeibehörde des Rheinisch-Bergischen Kreises

Impressum

Verantwortlicher Herausgeber

Der Landrat als Kreispolizeibehörde
des Rheinisch-Bergischen Kreises
Hauptstraße 1-9
51465 Bergisch Gladbach
Telefon: 02202 / 205-0

Verantwortlich für die Auswertung und grafischen Inhalte

Direktion Verkehr
Leiter Verkehrsdienst
EPHK Thomas Schliwitzki
Telefon: 02202 / 205-840

Bergisch Gladbach, 11.03.2026

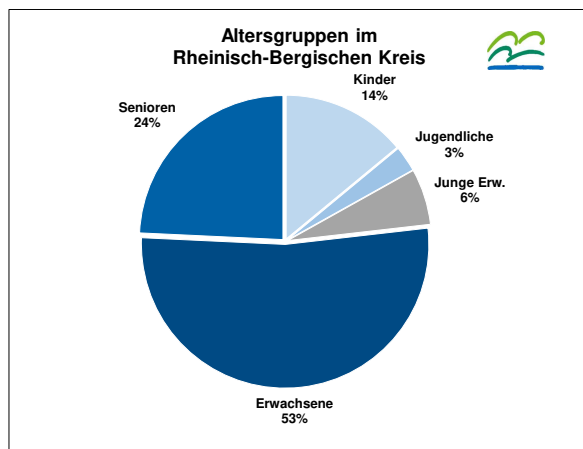
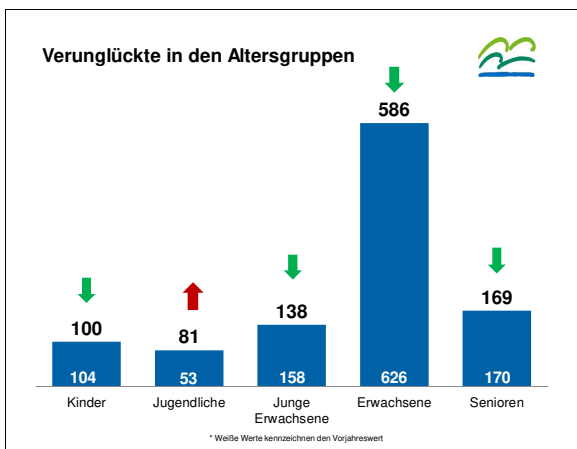
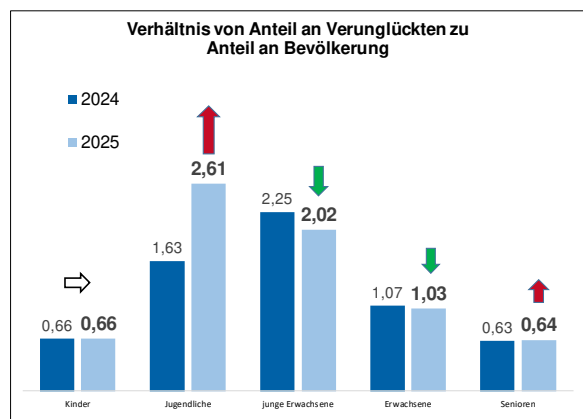
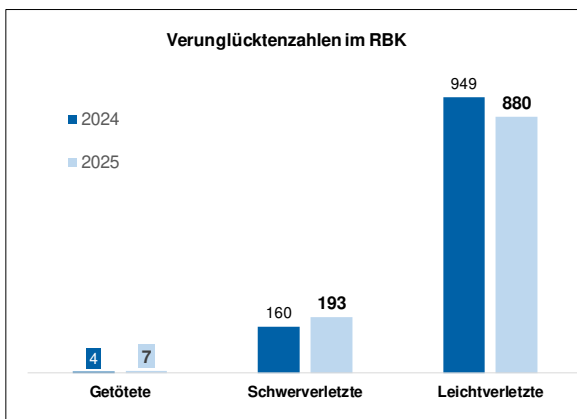
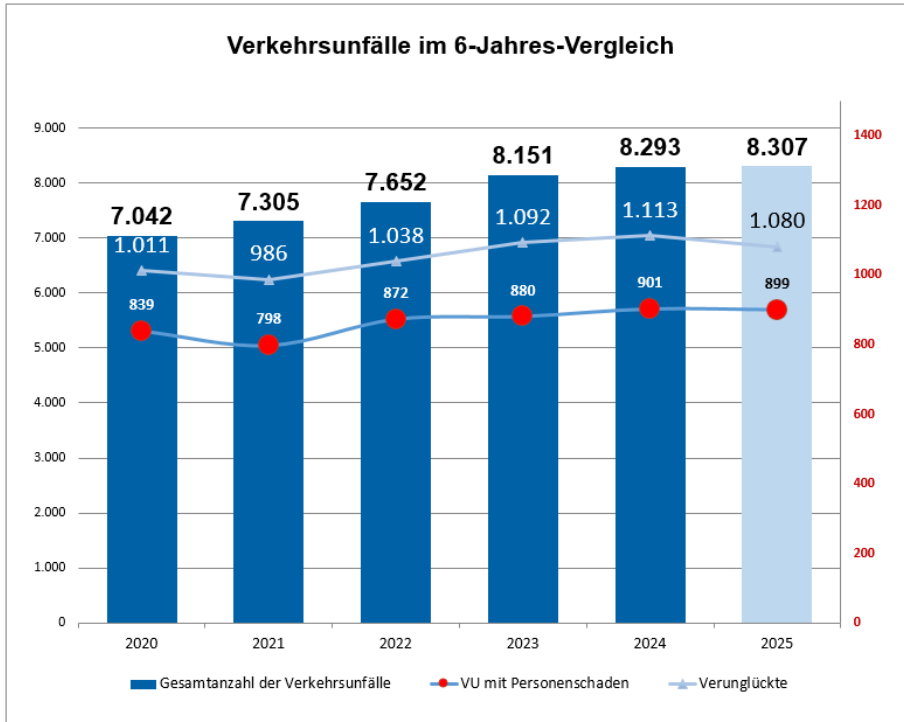
In dieser Unfallbilanz wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit das generische Maskulinum verwendet. Weibliche und andere Geschlechtsidentitäten sind ausdrücklich eingeschlossen, soweit dies für die Aussage erforderlich ist.

Inhaltsverzeichnis

1 Kreisgebiet.....	4
1.1 Altersgruppen	6
1.1.1 Kinder.....	6
1.1.2 Jugendliche	7
1.1.4 Erwachsene	9
1.1.5 Senioren.....	10
1.2 Verkehrsbeteiligung.....	11
1.2.1 Fußgänger.....	11
1.2.2 Fahrrad	12
1.2.6 Motorräder.....	16
1.3 Hauptunfallursachen	17
1.4 Verkehrsunfallflucht.....	18
2 Bergisch Gladbach	19
3 Burscheid.....	23
4 Kürten	26
5 Leichlingen	29
6 Odenthal	32
7 Overath.....	35
8 Rösrath	38
9 Wermelskirchen	41

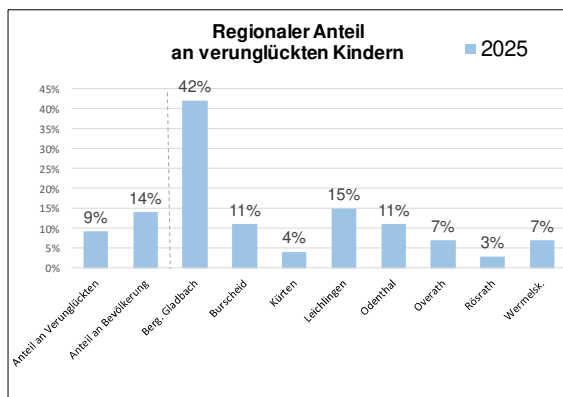
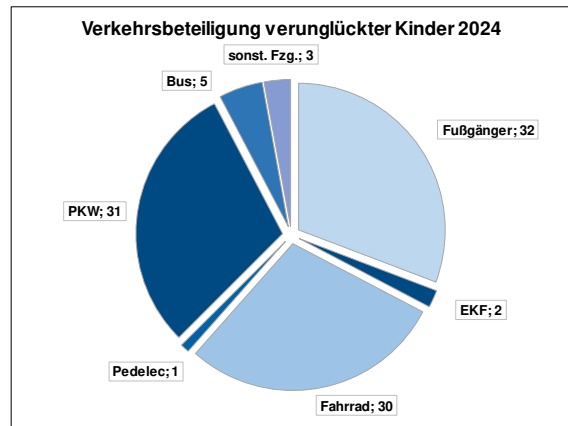
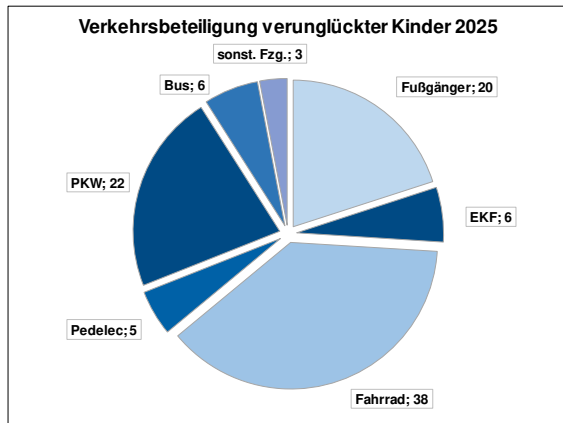
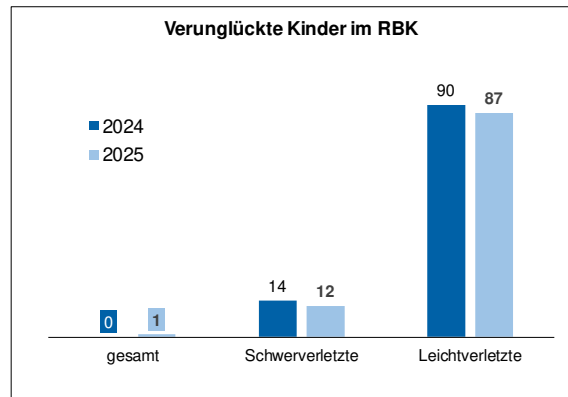
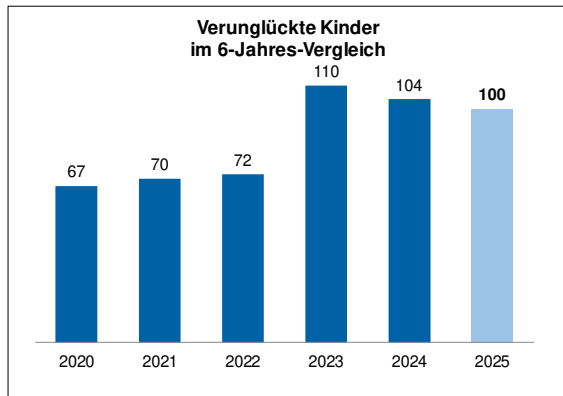
1 Kreisgebiet

Verkehrsunfallentwicklung Rheinisch-Bergischer Kreis		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verkehrsunfälle							
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
mit Sachschaden (RBK Gesamt)		6.203	6.507	6.780	7.271	7.392	7.408
Gesamt		7.042	7.305	7.652	8.151	8.293	8.307
Verkehrsunfälle mit Flucht							
Anzahl VU mit Flucht		1.719	1.829	1.898	2.036	2.150	2.103
davon aufgeklärt		849	972	871	1.005	1.029	1.019
Aufklärungsquote		49,39%	53,14%	45,89%	49,36%	47,86%	48,45%
Anzahl VU mit Sachschaden Flucht		1.635	1.757	1.820	1.961	2.044	2.012
davon geklärt		788	927	825	957	957	954
Aufklärungsquote		48,2%	52,8%	45,3%	48,8%	46,8%	47,4%
Anzahl VU Personenschaden Flucht		84	72	78	75	106	91
davon geklärt		72	45	46	48	72	65
Aufklärungsquote		85,7%	62,5%	59,0%	64,0%	67,9%	71,4%
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet)	†	3	6	4	6	4	7
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder		67	70	72	110	104	100
verunglückte Jugendliche		66	47	59	45	53	81
verunglückte Junge Erwachsene		125	113	150	134	158	138
verunglückte Erwachsene		588	564	579	606	626	586
verunglückte Senioren		160	183	170	190	170	169
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw		409	446	428	549	484	397
Motorrad		107	79	86	71	80	99
Mofa / Leichtkraftrad		54	57	77	67	73	70
Fahrrad		199	173	155	150	157	152
Pedelec		92	89	104	110	116	142
Fußgänger		114	85	108	93	127	124
Elektrokleinstfahrzeuge		0	7	18	10	10	31
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
zugelassene Kraftfahrzeuge	:			221.980		220.409	*Quelle: SIVA RBK
davon Pkw	:			186.204		185.153	*Quelle: SIVA RBK
davon Motorräder	:			20.054		19.705	*Quelle: SIVA RBK

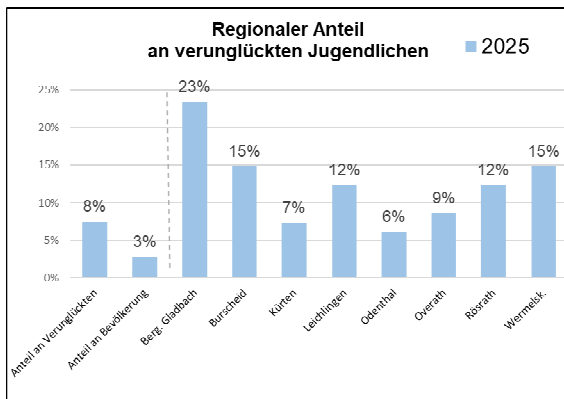
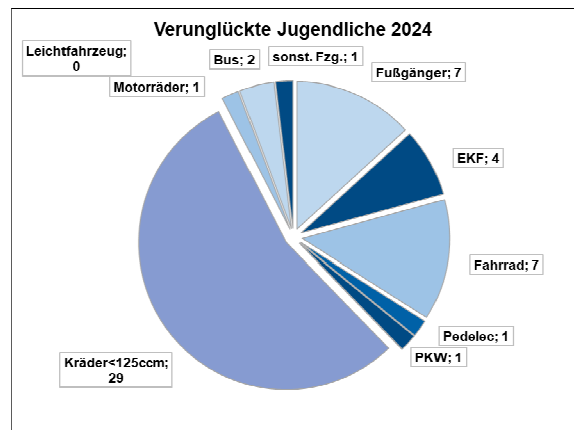
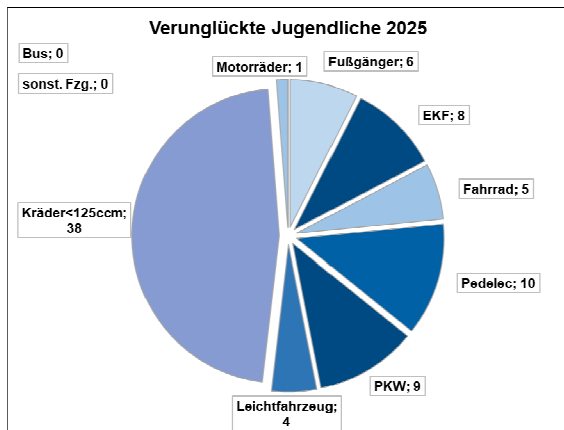
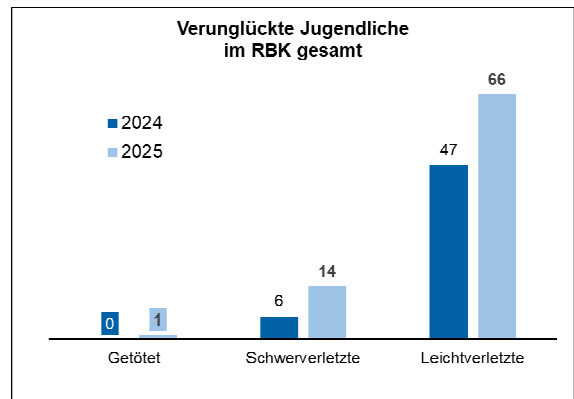
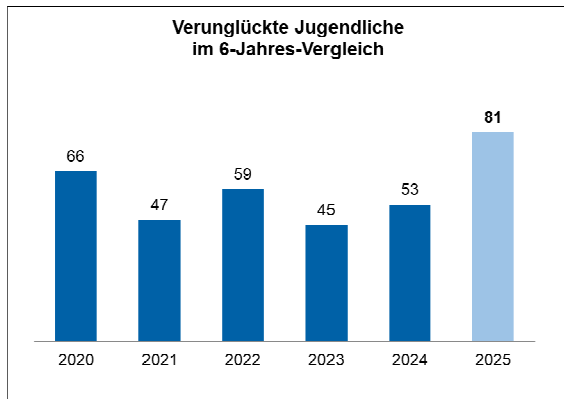


1.1 Altersgruppen

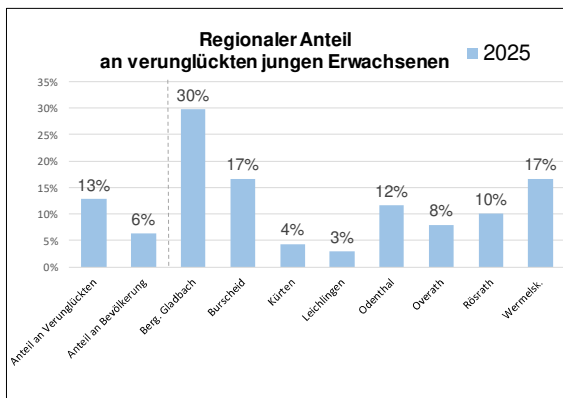
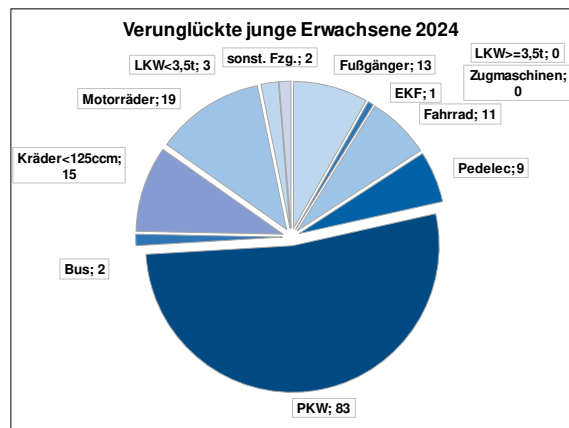
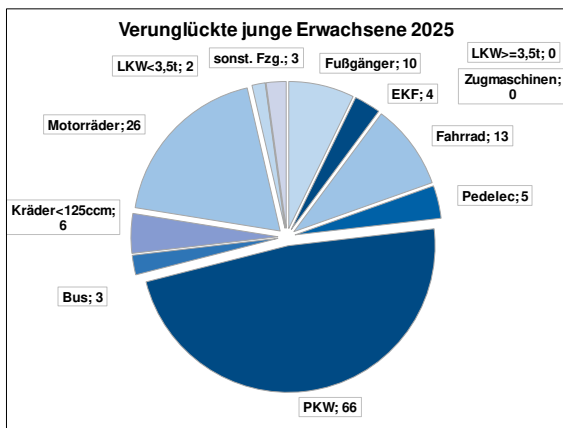
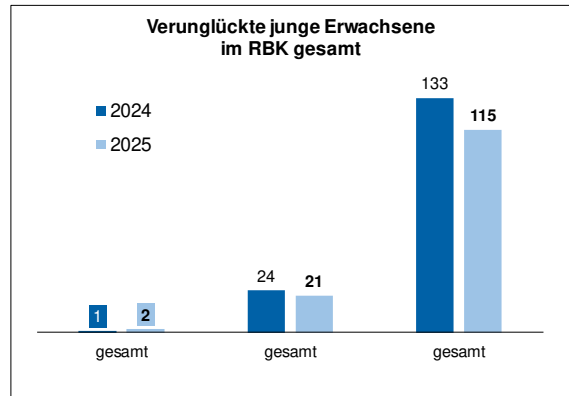
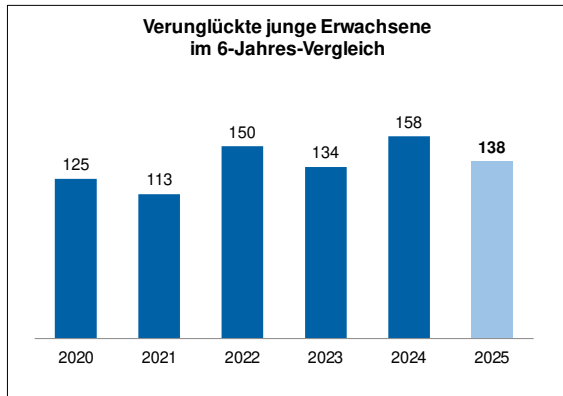
1.1.1 Kinder



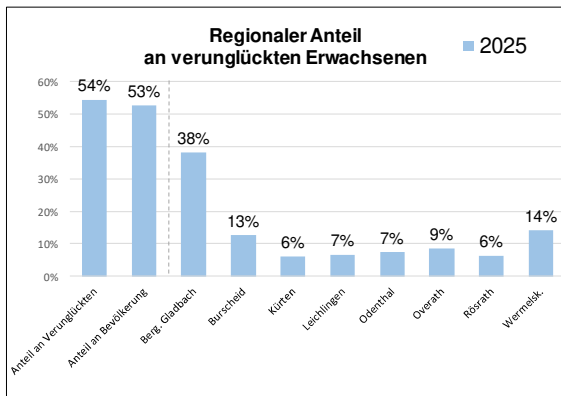
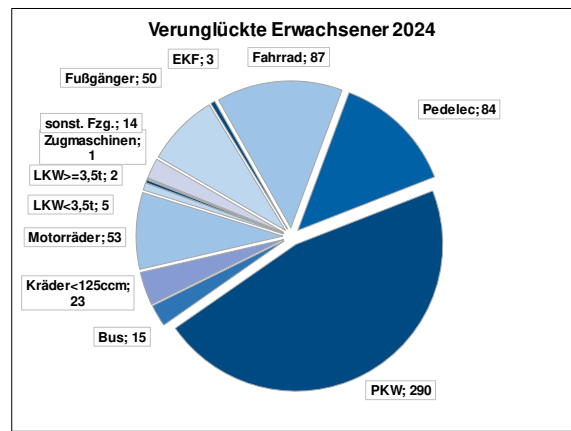
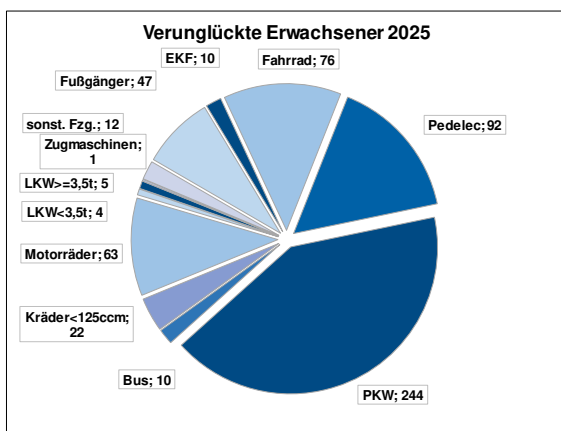
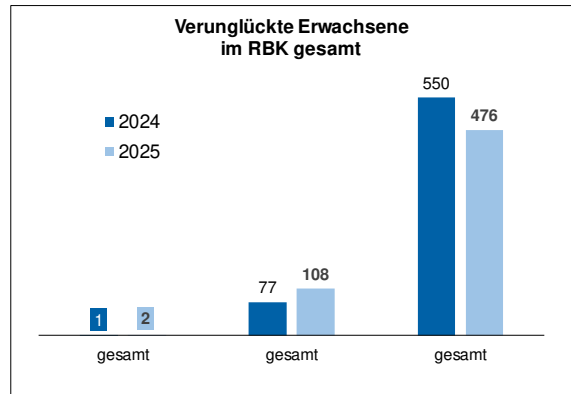
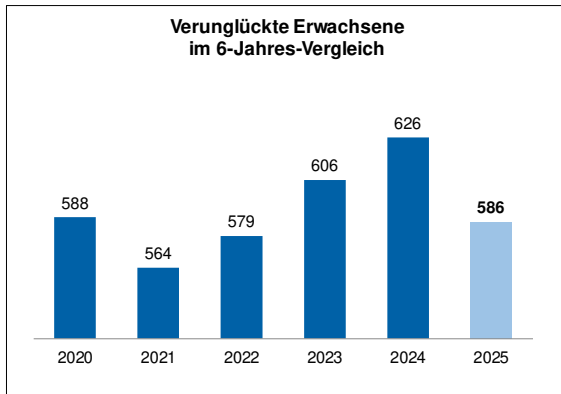
1.1.2 Jugendliche



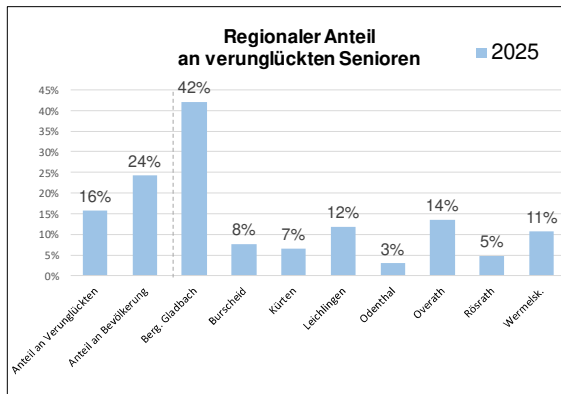
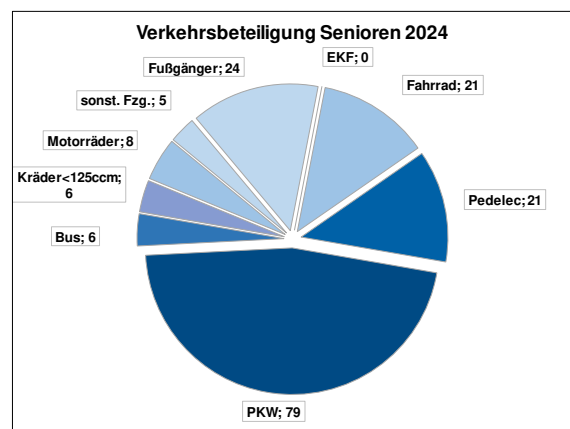
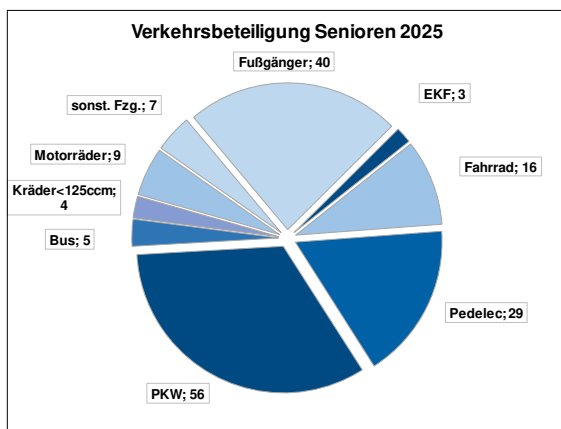
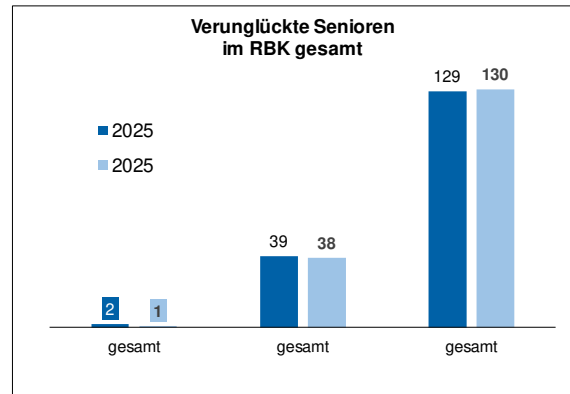
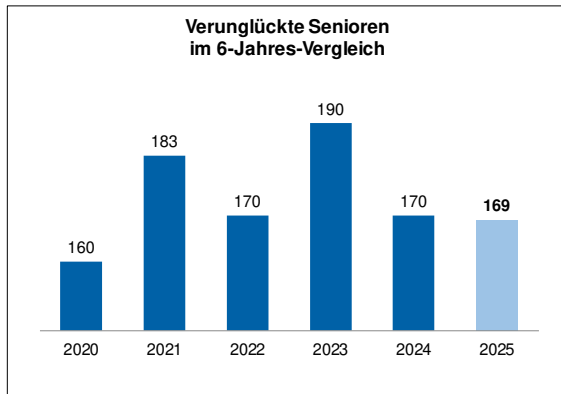
1.1.3 Junge Erwachsene



1.1.4 Erwachsene

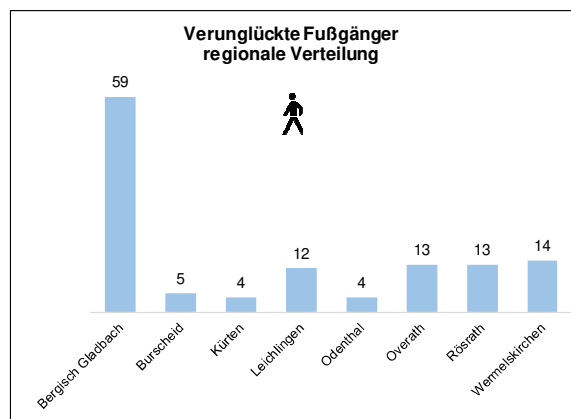
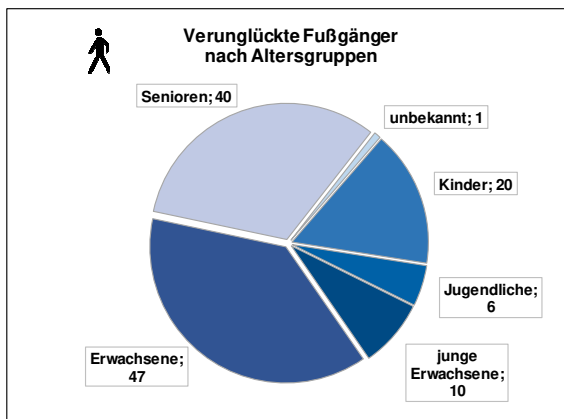
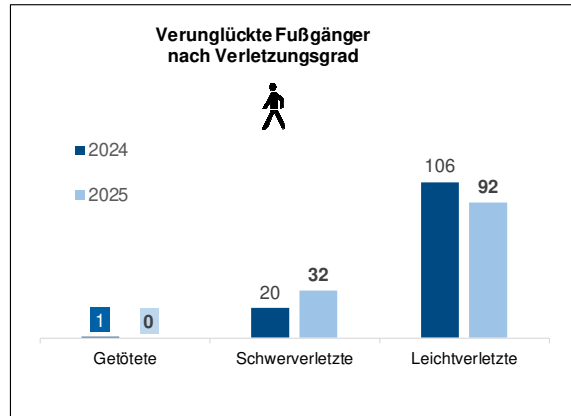
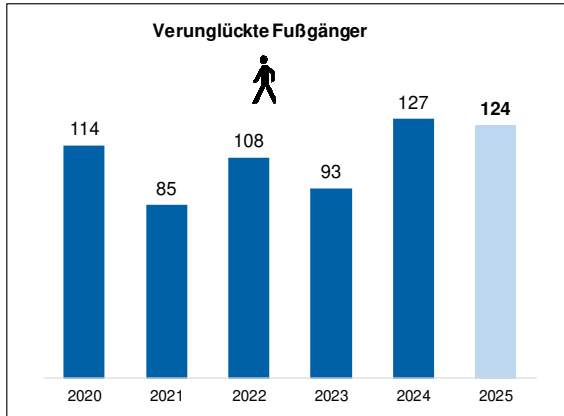


1.1.5 Senioren



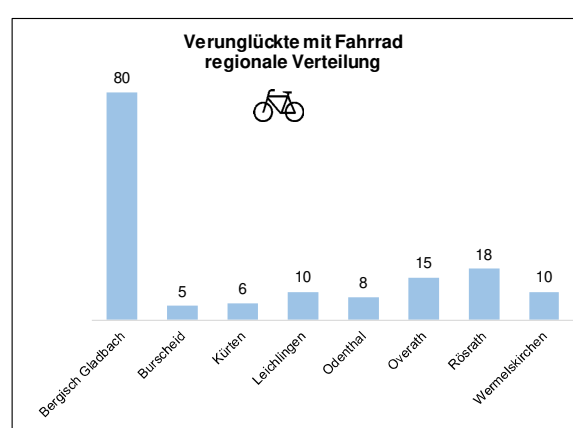
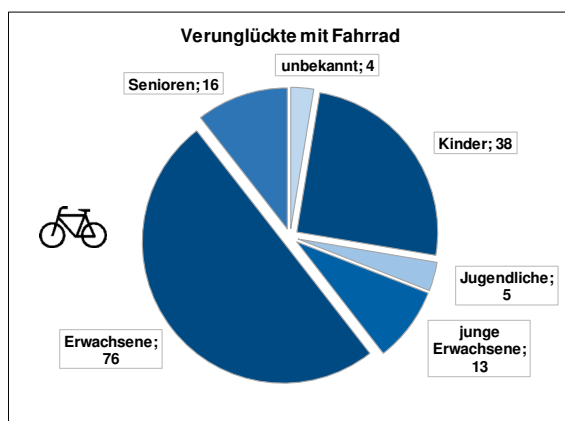
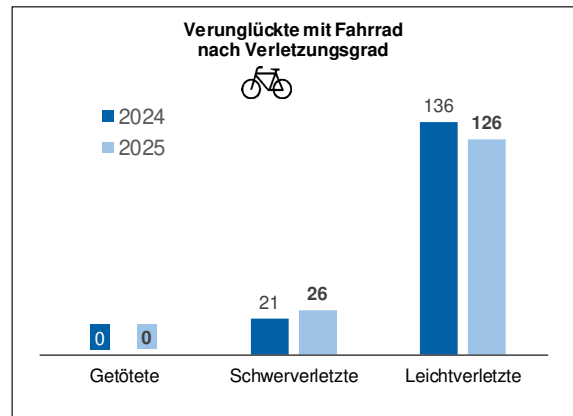
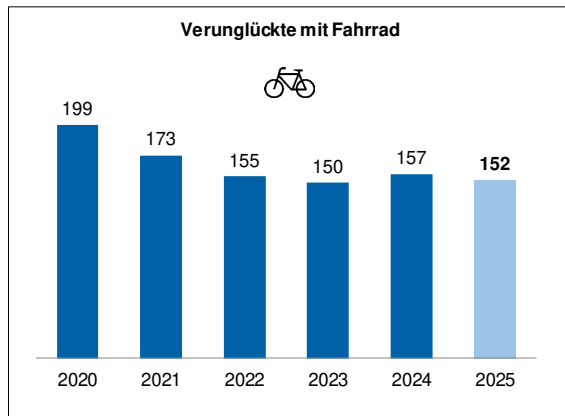
1.2 Verkehrsbeteiligung

1.2.1 Fußgänger



Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers	Anzahl	Anteil
1. Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	47	34%
2. Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	21	15%
3. Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	10%
4. Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	10	7%
4. Falsches Verhalten von Fußgängern beim Überqueren an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	7%
6. Ungenügender Sicherheitsabstand	6	4%
6. Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	6	4%
8. Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5	4%
9. Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	3	2%
9. Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	2%

1.2.2 Fahrrad



Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

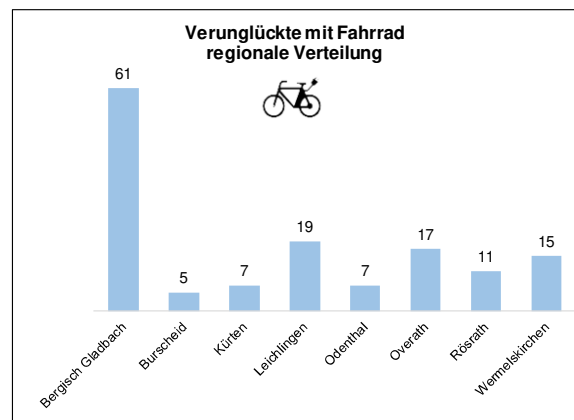
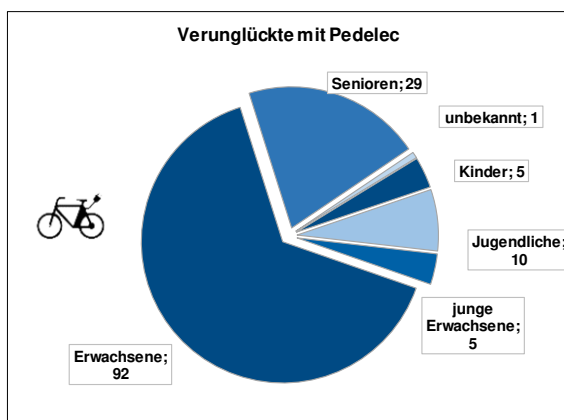
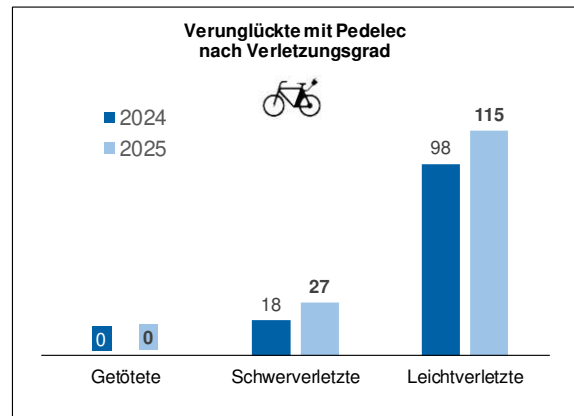
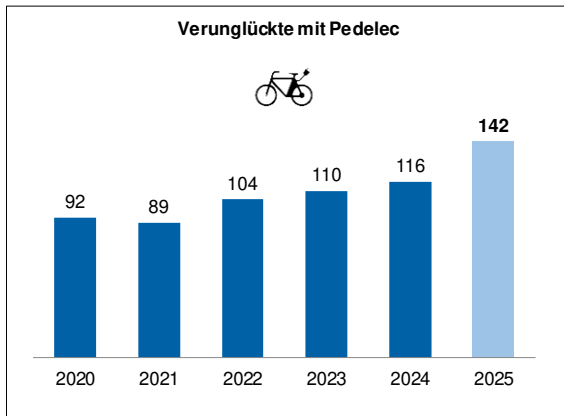
Rang	Ursache	Anzahl	Prozent
1.	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	30	18%
2.	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	17	10%
3.	Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	16	10%
4.	Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts	15	9%
5.	Ungenügender Sicherheitsabstand	14	8%
5.	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14	8%
7.	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	5%
8.	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	6	4%
8.	Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	6	4%
10.	Alkoholeinfluss	4	2%
10.	Sonstige Fehler beim Überholen	4	2%

Fahradfahrer war Hauptverursacher: 64 (42%)

Fahradfahrer-Alleinunfall: 34 (22%)

Davon war in 25 Fällen nicht angepasste Geschwindigkeit die Hauptunfallursache.

1.2.3 Pedelec



Anzahl

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

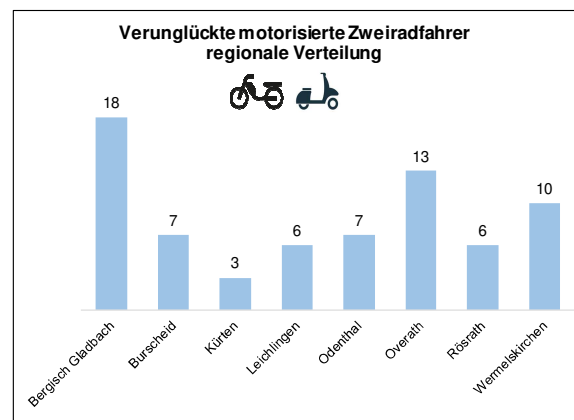
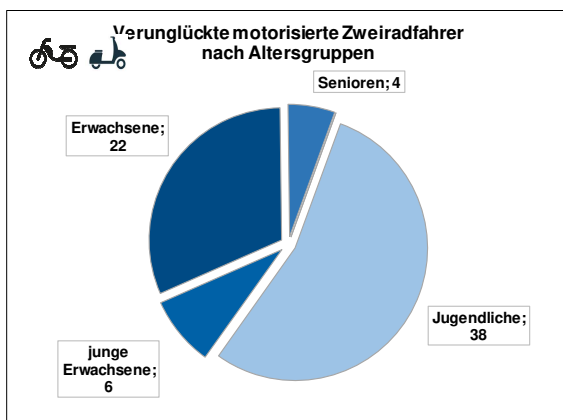
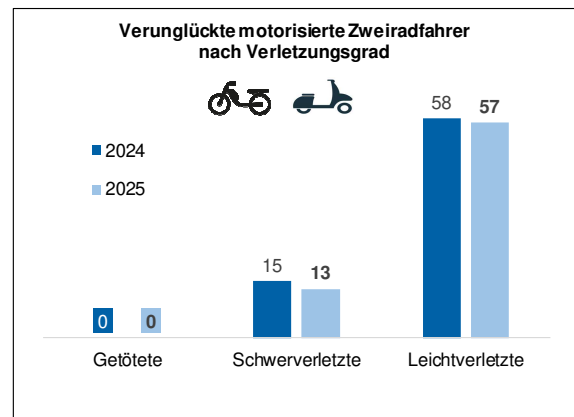
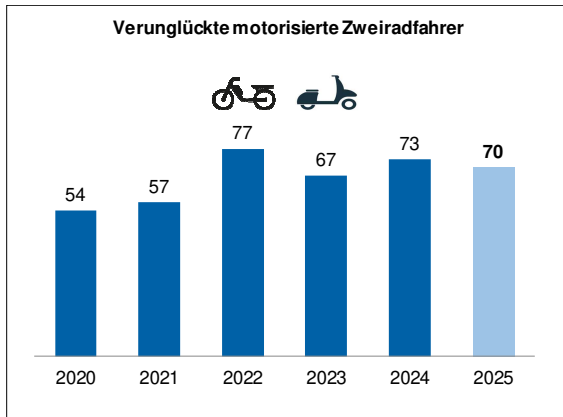
1.	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	51	34%
2.	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21	14%
3.	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	13	9%
4.	Ungenügender Sicherheitsabstand	12	8%
5.	Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts	11	7%
6.	Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	9	6%
7.	Verbotswidrige. Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	6	4%
8.	Alkoholeinfluss	4	3%
8.	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	3%
10.	Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	3	2%
10.	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen oder Be- oder Entladen	3	2%

Pedelecfahrer war Hauptverursacher: 76 (54%)

Pedelec-Alleinunfall: 53 (37%)

Davon war in 43 Fällen nicht angepasste Geschwindigkeit die Hauptunfallursache.

1.2.4 Motorisierte Zweiräder (< 125 ccm)



Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

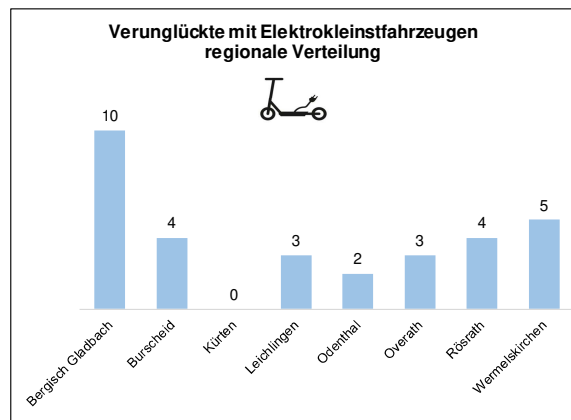
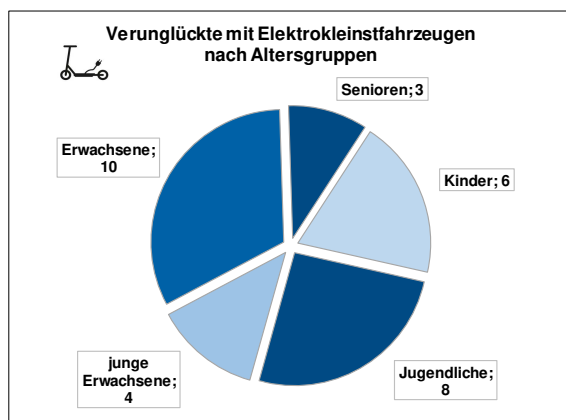
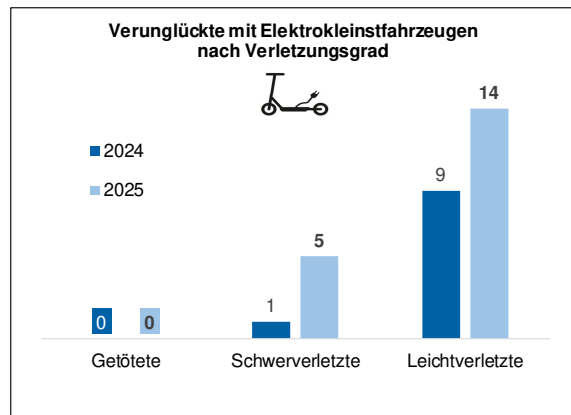
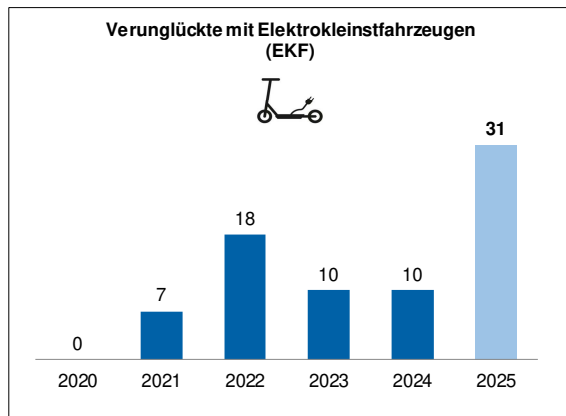
Hauptursache	Anzahl	Anteil (%)
1. Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	24	33%
2. Ungenügender Sicherheitsabstand	12	16%
3. Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	8%
4. Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	5%
4. Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	4	5%
6. Alkoholeinfluss	3	4%
6. Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	3	4%
8. Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2	3%
8. Unangepasste Geschwindigkeit mit Überschreiten der zul. Höchstgeschwindigkeit	2	3%
8. Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	3%

Fahrer /-in als Hauptverursacher: 48 (69%)

Alleinunfälle: 26 (37%)

Davon in 21 Fällen nicht angepasste Geschwindigkeit als Hauptunfallursache.

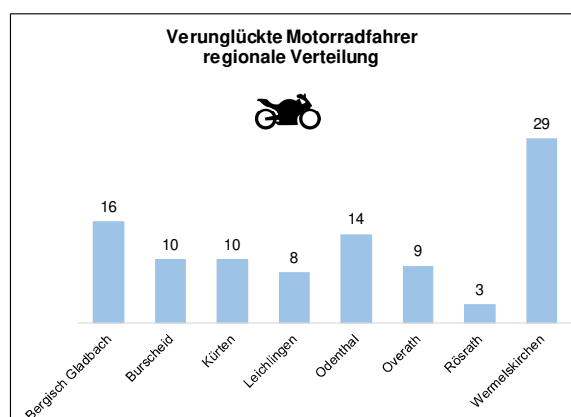
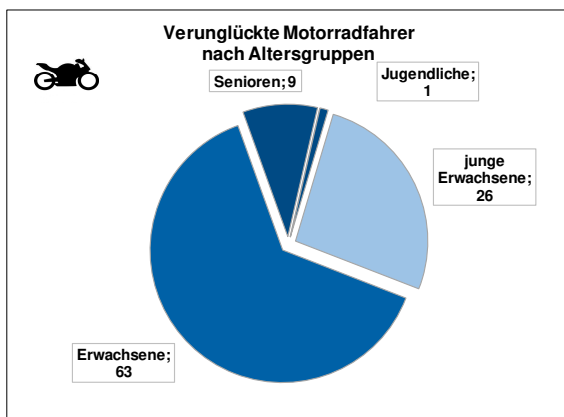
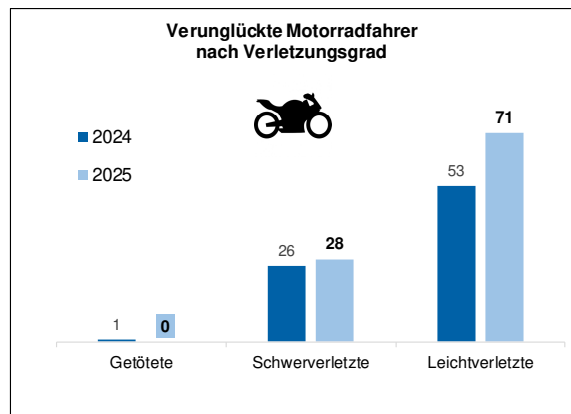
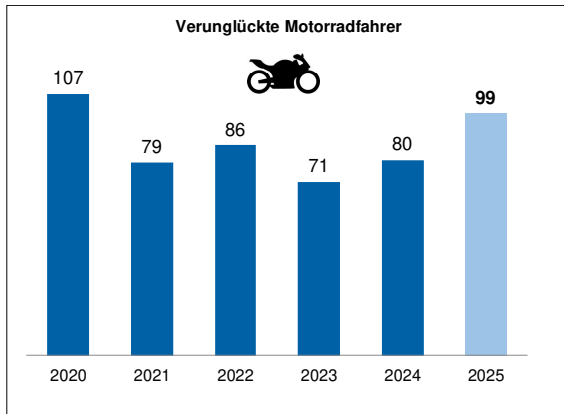
1.2.5 Elektrokleinstfahrzeuge (EKF)



Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

Hauptverursacher	Anzahl	Prozent
1. Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	7	23%
2. Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4	13%
2. Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4	13%
4. Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	7%
4. Ungenügender Sicherheitsabstand	2	7%
4. Vorfahrtmissachtung durch Fahrzeuge aus Feld- und Waldwegen	2	7%
4. Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts	2	7%
8. Ablenkung in anderen Fällen	1	3%
8. Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	3%
8. Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	1	3%
8. Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	3%
8. Technische Mängel, Wartungsmängel: Lenkung	1	3%

1.2.6 Motorräder



Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

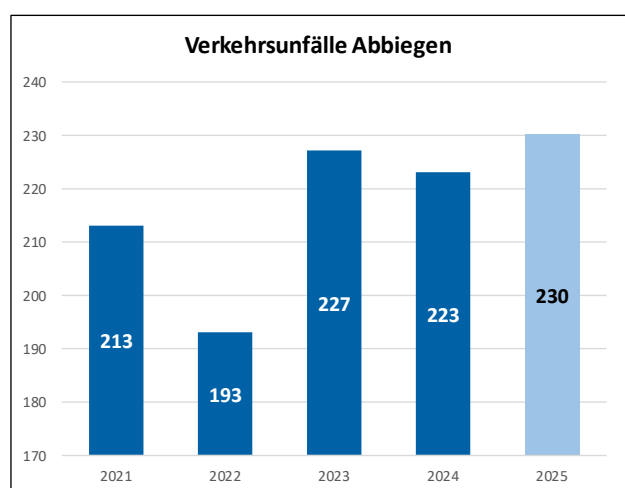
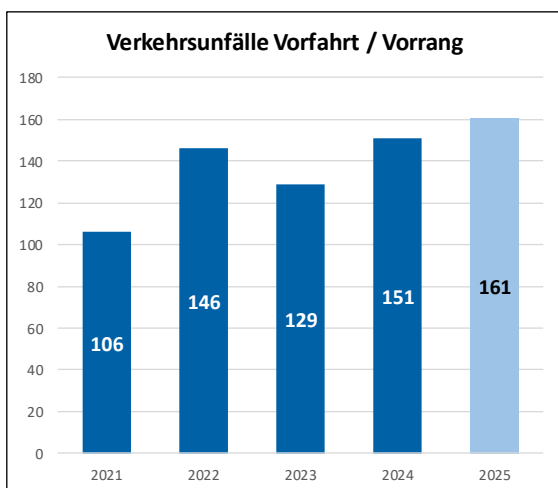
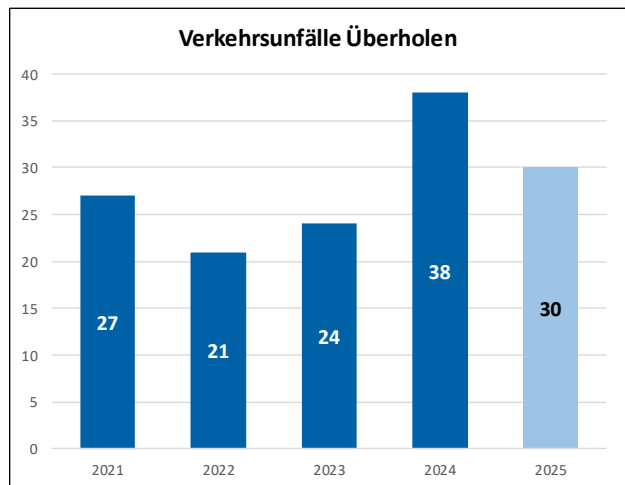
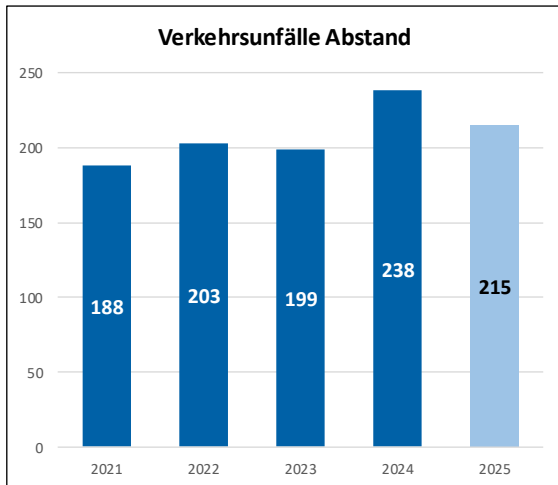
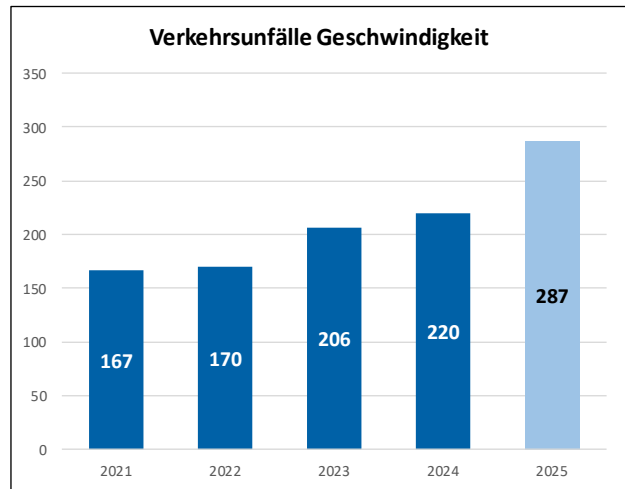
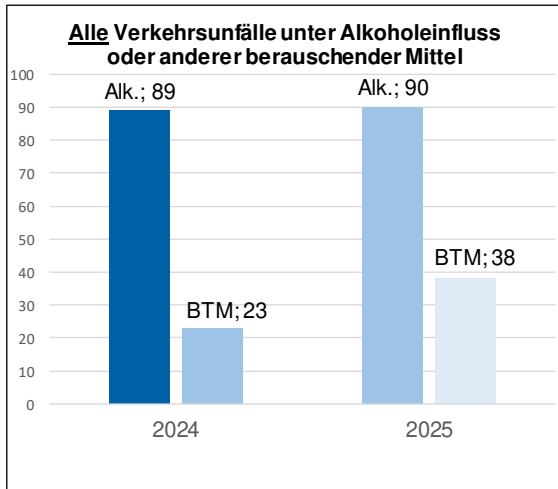
Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers	Anzahl	Prozent
1. Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	41	42%
2. Ungenügender Sicherheitsabstand	17	17%
3. Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	6%
3. Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	6%
3. Fehler beim Abbiegen nach links	6	6%
6. Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	4%
6. Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	4	4%
8. Unangepasste Geschwindigkeit mit Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	2%
8. Sonstige Fehler beim Überholen	2	2%
10. Alkoholeinfluss	1	1%

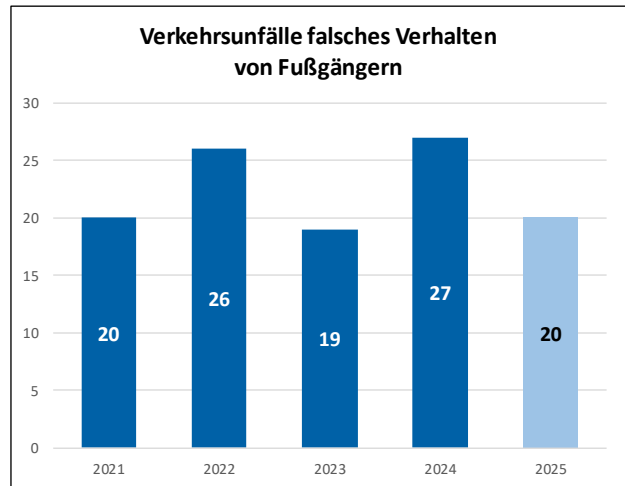
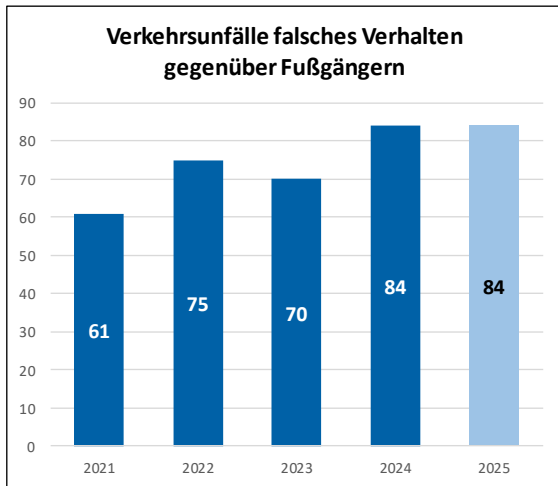
67 Motorradfahrer waren Hauptverursacher der Verkehrsunfälle

41 verunglückten ohne Fremdbeteiligung (Alleinunfälle)

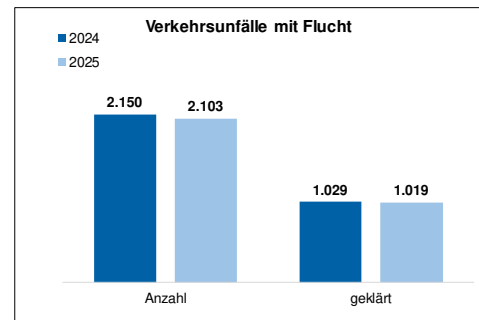
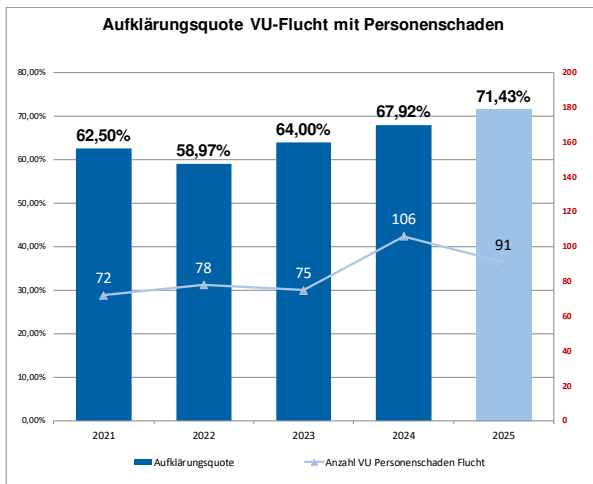
1.3 Hauptunfallursachen

Erfasst sind nur Verkehrsunfällen mit Verunglückten und mit schwerwiegendem Sachschaden.





1.4 Verkehrsunfallflucht

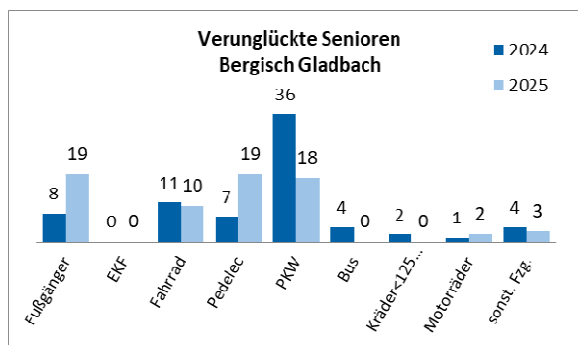
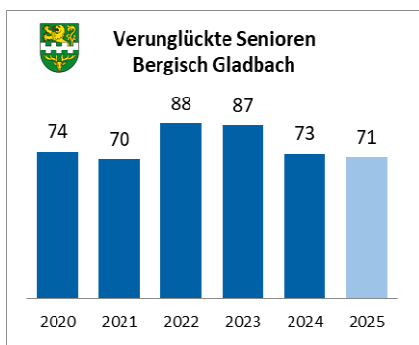
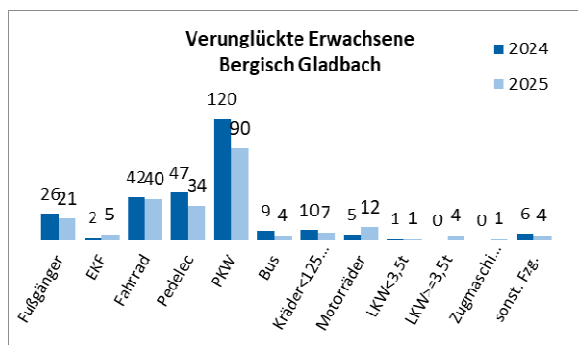
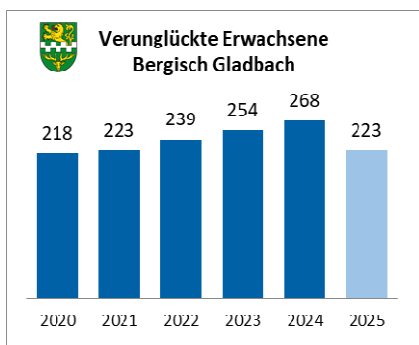
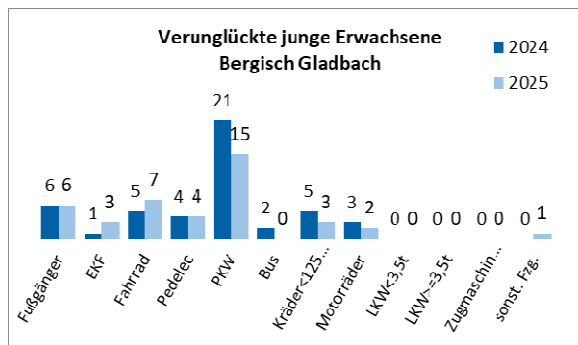
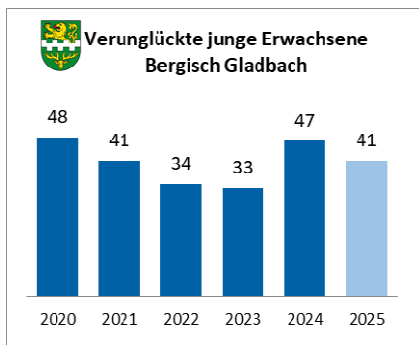
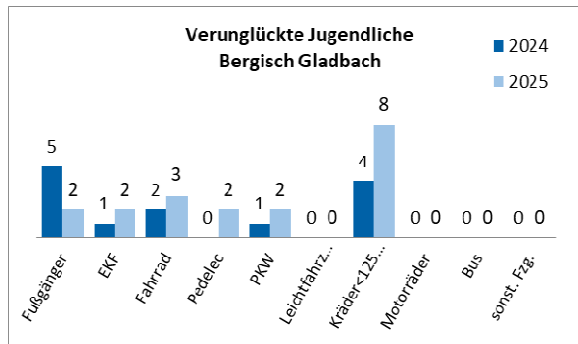
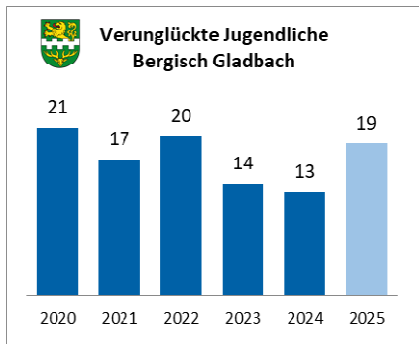
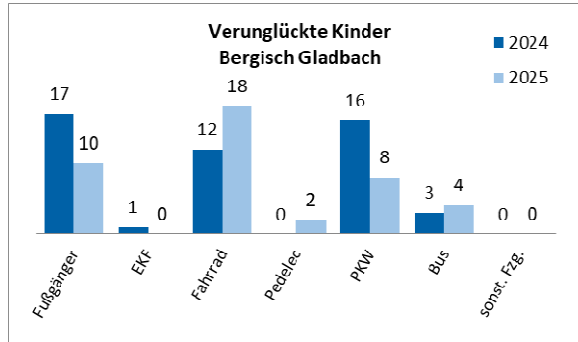
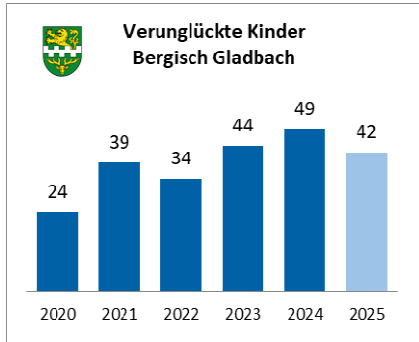


Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

Rang	Ursache	Anzahl	Anteil (%)
1.	Ungenügender Sicherheitsabstand	1.331	60%
2.	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	357	16%
3.	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen oder Be- oder Entladen	87	4%
4.	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	81	4%
5.	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	51	2%
6.	Alkoholeinfluss	36	2%
7.	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	24	1%
8.	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	16	1%
9.	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	1%
10.	Nichtbeachten der entgegenkommenden Fzg. beim Vorbeifahren an Hindernis usw.	13	1%
10.	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13	1%

2 Bergisch Gladbach

Verkehrsunfallentwicklung Bergisch Gladbach		2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
davon in Bergisch Gladbach		330	324	354	357	377	346
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †		3	6	4	6	4	7
davon in Bergisch Gladbach		2	2	1	1	0	1
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
davon in Bergisch Gladbach		59	63	55	66	50	46
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
davon in Bergisch Gladbach		325	330	362	368	401	352
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in		□	□	□	□	□	□
Bergisch Gladbach		386	395	418	435	451	399
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder							
Bergisch Gladbach		24	39	34	44	49	42
verunglückte Jugendliche							
Bergisch Gladbach		21	17	20	14	13	19
verunglückte Junge Erwachsene							
Bergisch Gladbach		48	41	34	33	47	41
verunglückte Erwachsene							
Bergisch Gladbach		218	223	239	254	268	223
verunglückte Senioren							
Bergisch Gladbach		74	70	88	87	73	71
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw (BGL)		140	179	153	209	194	133
Motorrad (BGL)		19	7	15	14	9	16
Mofa / Leichtkraftrad (BGL)		20	23	27	19	21	18
Fahrrad (BGL)		93	87	92	72	72	80
Pedelec (BGL)		40	28	41	54	58	61
Fußgänger (BGL)		61	34	48	49	61	59
Elektrokleinstfahrzeuge (BGL)		0	5	13	7	5	10
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
Bergisch Gladbach	:			111.361		112.660	



Unfallhäufungsstellen

Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Bergisch Gladbach	Turbokreisel	2018	Vorfahrtsverletzungen	GL 06/18 56 / 13 / 1 / 0
Bergisch Gladbach	Driescher Kreuz	2019	Querende Radfahrer auf dem Zebrastreifen	GL 02/19-21 12 / 2 / 1 / 0
Bergisch Gladbach	Alte Wipperfürther Str. / Reuterstr. B 506	2022	Fehler beim Abbiegen / Vorrangmissachtung	GL 04/22 14 / 0 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Dolmanstr. zwischen Alter und Neuer Traßweg	2022	Geisterradler	GL 06/20-22 24 / 3 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Stationsstraße	2023	Falsches Verhalten an Fußgängerüberwegen	GL 01/21-23 28 / 4 / 4 / 0
Bergisch Gladbach	Mülheimer Str. zwischen Piddelborn und Damschkestr.	2023	Keine einheitliche Unfallursache	GL 03/21-23 15 / 13 / 1 / 0
Bergisch Gladbach	Gladbacher Str. / zw. Am Milchbornbach und Hungenberg	2023	Nicht angepasste Geschwindigkeit / ungenügender Sicherheitsabstand	GL 06/23 34 / 11 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Mülheimer Str. / Buchholzstr. / Gierather Str.	2023	Fehler beim Abbiegen	GL 07/21-23 23 / 9 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Buchholzstr. / Hermann-Löns-Str.	2023	Missachtung Vorfahrt (VZ 205)	GL 08/23 18 / 10 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Hauptstr. / Cederwaldstr.	2023	Radfahrer- / Fußgänger / EKF keine einheitliche Ursache	GL 09/21-23 22 / 10 / 1 / 0
Bergisch Gladbach	Bensberger Str. / Lerbacher Weg / Richard-Zanders-Str.	2024	Ungenügender Sicherheitsabstand / Auffahrunfälle	GL 01/24 26 / 12 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Dolmanstr. / Kicke / Alt Refrath	2024	Ungenügender Sicherheitsabstand / Fehler beim Abbiegen	GL 02/24 15 / 7 / 1 / 0
Bergisch Gladbach	Gladbacher Str. / Saaler Str. / Buddestr.	2024	Fehler beim Abbiegen	GL 03/24 20 / 1 / 2 / 0

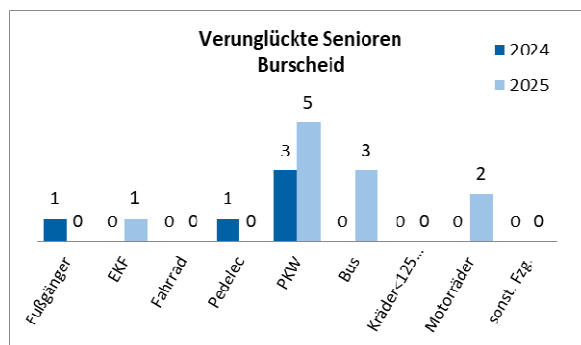
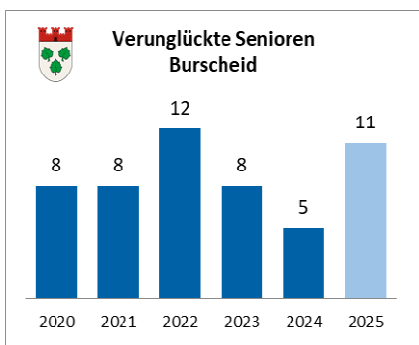
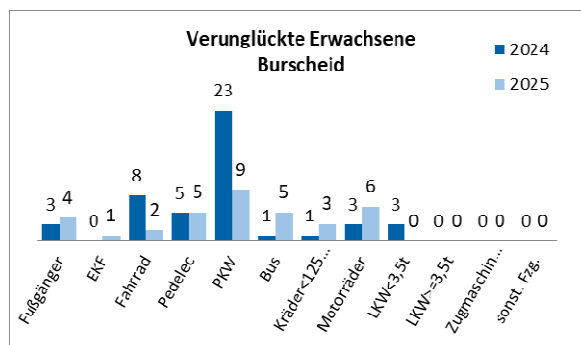
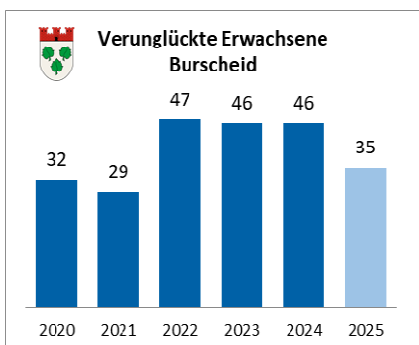
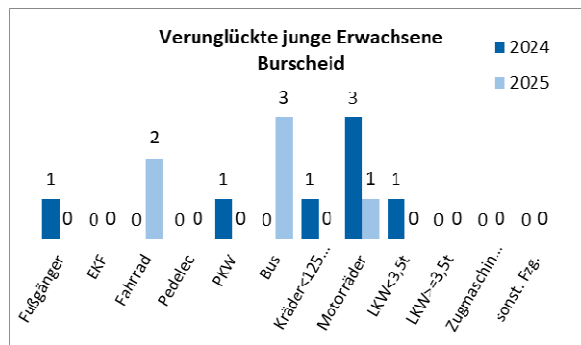
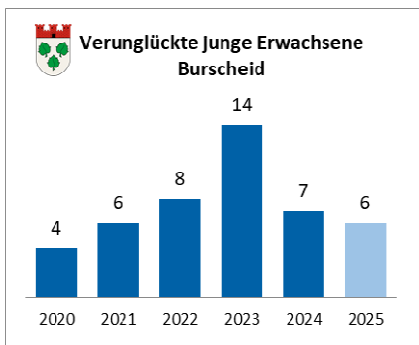
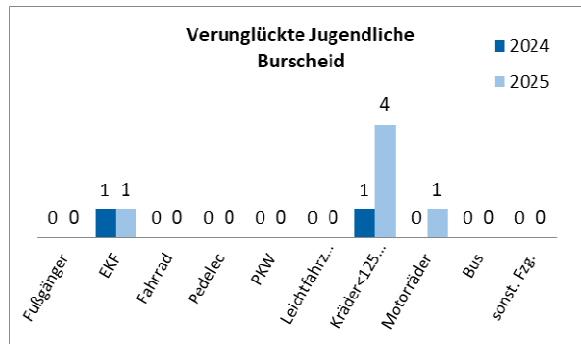
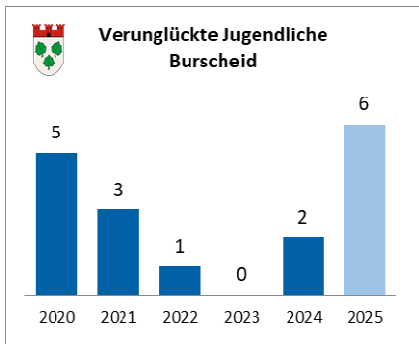
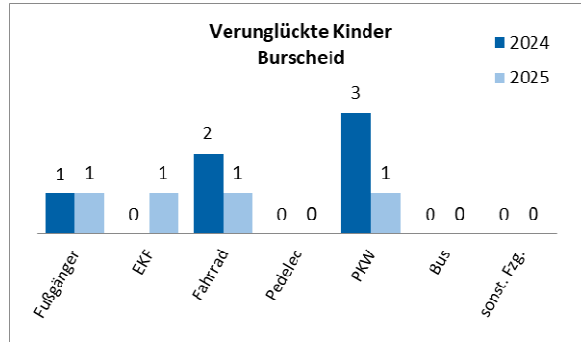
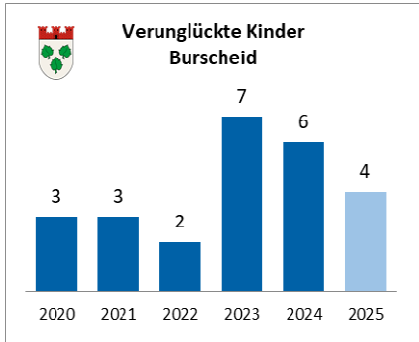
Bergisch Gladbach	Bensberger Str. / Bereich der Einmündungen Talweg	2025	Fehler beim Abbiegen	GL 01/25 28 / 12 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Refrather Weg Bereich Finanzamt / Wertstoffhof	2025	Missachtung Vorfahrt Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	GL 02/23-25 21 / 8 / 3 / 0
Bergisch Gladbach	Busbahnhof Bensberg Steinstr.	2025	Fußgängerunfälle	GL 03/23-25 41 / 12 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Bensberger Str. / Feldstraße / Alte Kölnische Str.	2025	Fehler beim Abbiegen	GL 04/23-25 22 / 6 / 0 / 0

Weggefallen:

Bergisch Gladbach	Jakobstr. / Johann-Wilhelm-Lindlar-Str.	2023	Missachtung der Vorfahrtszeichen (VZ 205)	GL 04/23 5 / 5 / 0 / 0
Bergisch Gladbach	Lautrentiusstr. / Am Broich / Odenthaler Str.	2023	Keine einheitliche Unfallursache	GL 05/21-23 24 / 6 / 0 / 0

3 Burscheid

Verkehrsunfallentwicklung						
Burscheid	2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)	839	798	872	880	901	899
davon in Burscheid	46	43	58	62	54	45
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)						
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †	3	6	4	6	4	7
davon in Burscheid	0	0	1	1	0	0
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	240	203	192	201	160	193
davon in Burscheid	9	8	12	13	6	10
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	768	777	842	885	949	880
davon in Burscheid	44	42	58	63	60	52
Verunglückte Gesamt	1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in	□	□	□	□	□	□
Burscheid	53	50	71	77	66	62
Verunglückte nach Altersgruppen						
verunglückte Kinder						
Burscheid	3	3	2	7	6	4
verunglückte Jugendliche						
Burscheid	5	3	1	0	2	6
verunglückte Junge Erwachsene						
Burscheid	4	6	8	14	7	6
verunglückte Erwachsene						
Burscheid	32	29	47	46	46	35
verunglückte Senioren						
Burscheid	8	8	12	8	5	11
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)						
Pkw (BU)	19	16	29	43	30	15
Motorrad (BU)	6	2	7	6	6	10
Mofa / Leichtkraftrad (BU)	3	5	3	7	3	7
Fahrrad (BU)	14	10	6	7	10	5
Pedelec (BU)	5	7	12	6	6	5
Fußgänger (BU)	2	10	7	4	5	5
Elektrokleinstfahrzeuge (BU)	0	0	1	1	1	4
Einwohner Kreisgebiet	:		284.273		286.778	
Burscheid	:		19.272		19.005	



Unfallhäufungsstellen

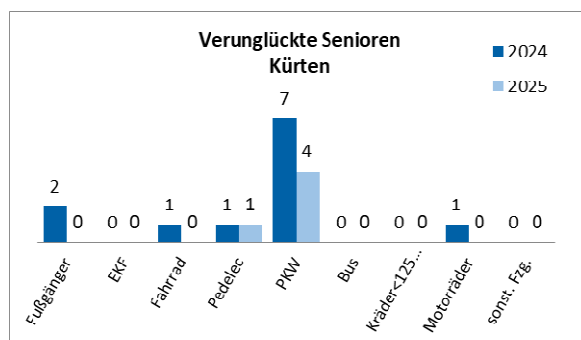
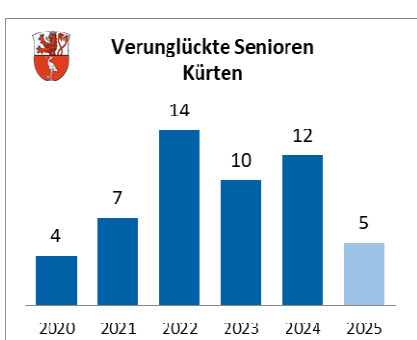
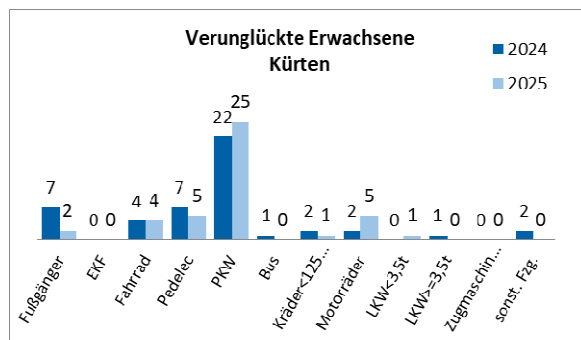
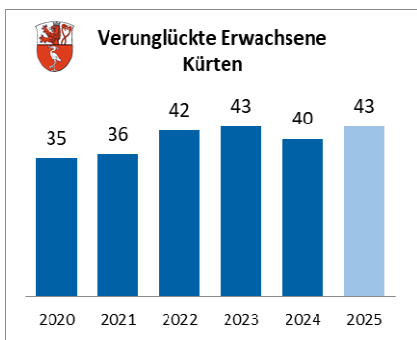
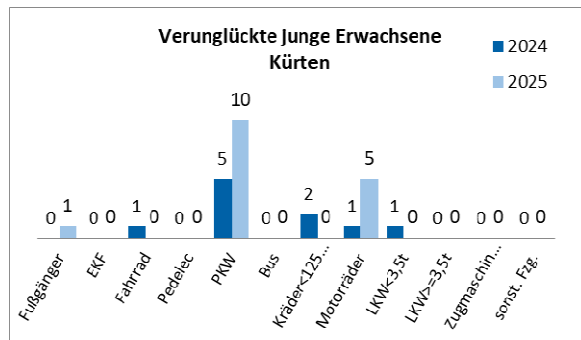
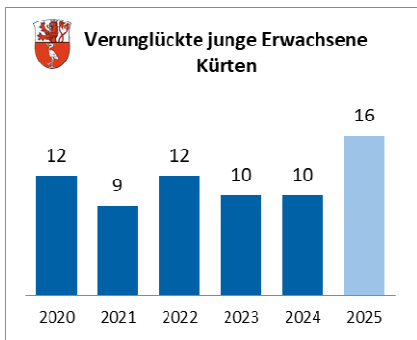
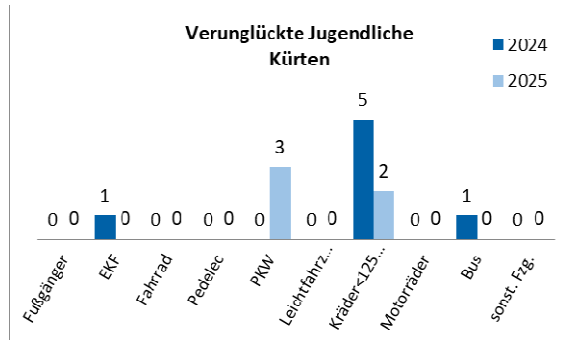
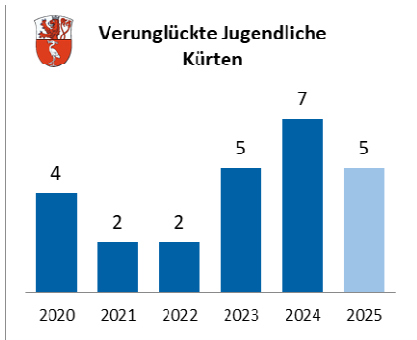
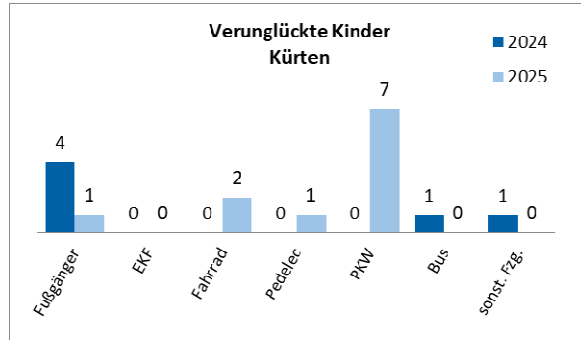
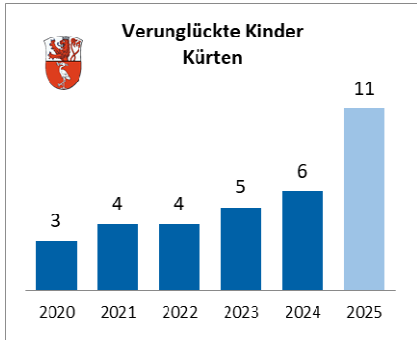
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Burscheid	Lamerbusch L 294	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 02/22-24 7 / 1 / 3 / 0
Burscheid	Lungstr. / Eichenplätzchen L 310	2025	Fehler beim Abbiegen / Vorrangmissachtung	KR 03/25 19 / 20 / 2 / 0

Weggefallen:

Burscheid	Dünweg / B 51 Ulmenweg bis Eifgenweg	2022	Keine einheitliche Unfallursache	KR 01/20-22
Burscheid	Nagelsbaum L 291 / K 9	2023	Missachtung der Vor- fahrtsregelung (VZ 205)	KR 01/23

4 Kürten

Verkehrsunfallentwicklung Kürten		2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
davon in Kürten		50	46	60	56	54	58
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †		3	6	4	6	4	7
davon in Kürten		0	0	1	0	2	4
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
davon in Kürten		17	21	13	14	14	13
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
davon in Kürten		41	37	60	60	59	63
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in		□	□	□	□	□	□
Kürten		58	58	74	74	75	80
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder							
Kürten		3	4	4	5	6	11
verunglückte Jugendliche							
Kürten		4	2	2	5	7	5
verunglückte Junge Erwachsene							
Kürten		12	9	12	10	10	16
verunglückte Erwachsene							
Kürten		35	36	42	43	40	43
verunglückte Senioren							
Kürten		4	7	14	10	12	5
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw (KÜ)		22	31	38	41	33	49
Motorrad (KÜ)		12	6	10	10	10	10
Mofa / Leichtkraftrad (KÜ)		3	4	2	8	9	3
Fahrrad (KÜ)		7	7	7	5	4	6
Pedelec (KÜ)		5	7	4	5	5	7
Fußgänger (KÜ)		7	3	6	2	7	4
Elektrokleinstfahrzeuge (KÜ)		0	0	0	0	1	0
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
Kürten	:			20.033		20.158	



Unfallhäufungsstellen

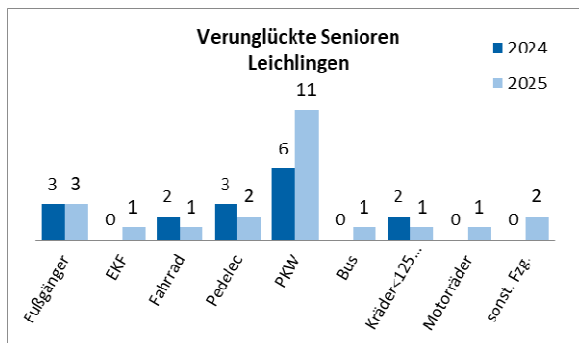
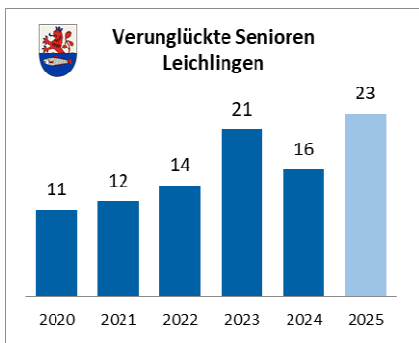
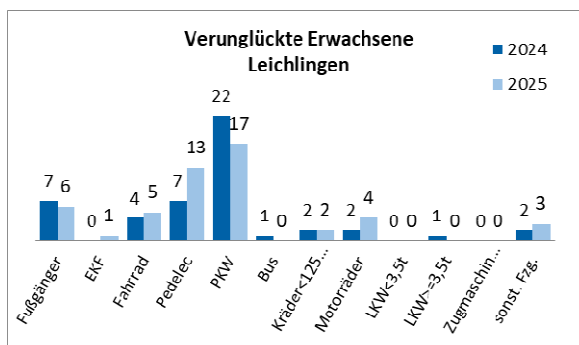
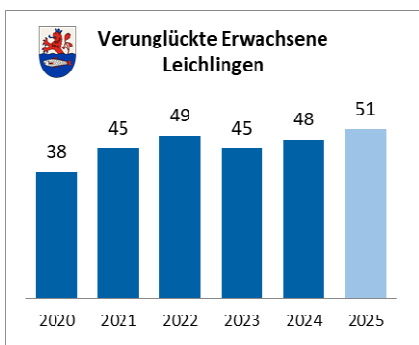
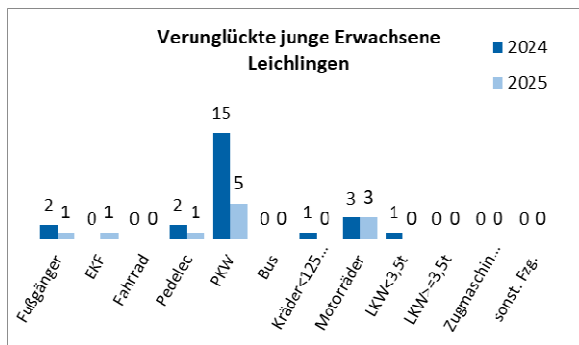
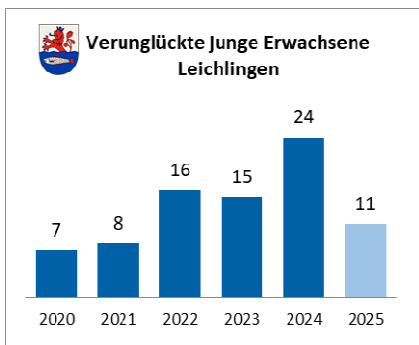
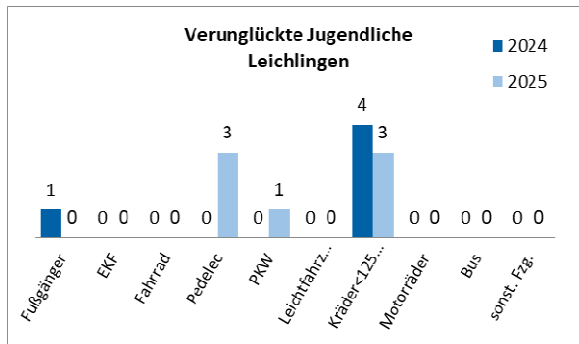
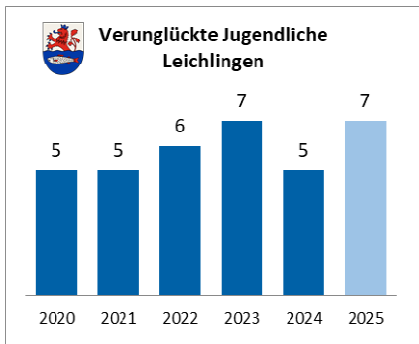
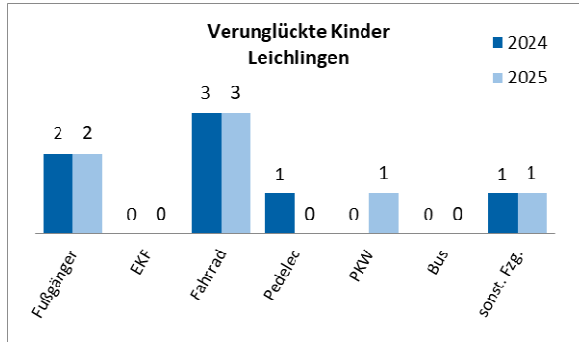
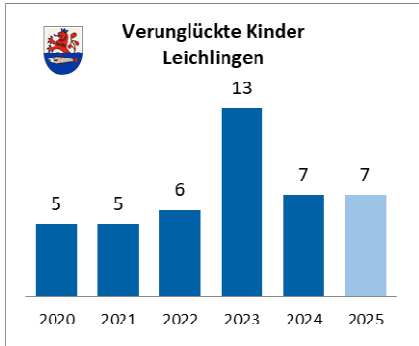
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Kürten	Esbach L 161 Abschnitt 1 KM 1,6 bis 2,1	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 01/24 13 / 8 / 5 / 0
Kürten	Scherfbachtalstr. L 296 Abschnitt 4 KM 1,0 bis 1,6	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 03/24 13 / 3 / 3 / 0
Kürten	Wipperfürther Str. / Bergstr. /Olpener Str. L 286 / K 30	2025	Fehler beim Abbiegen / Vorrangmissachtung	KR 02/25 7 / 7 / 0 / 0

Weggefallen:

Keine

5 Leichlingen

Verkehrsunfallentwicklung		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Leichlingen							
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
davon Leichlingen		60	64	73	79	84	87
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †		3	6	4	6	4	7
davon in Leichlingen		0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
davon in Leichlingen		15	13	16	12	13	24
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
davon in Leichlingen		52	62	75	89	87	76
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in		□	□	□	□	□	□
Leichlingen		67	75	91	101	100	100
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder							
Leichlingen		5	5	6	13	7	7
verunglückte Jugendliche							
Leichlingen		5	5	6	7	5	7
verunglückte Junge Erwachsene							
Leichlingen		7	8	16	15	24	11
verunglückte Erwachsene							
Leichlingen		38	45	49	45	48	51
verunglückte Senioren							
Leichlingen		11	12	14	21	16	23
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw (LEI)		26	27	38	47	43	35
Motorrad (LEI)		9	7	8	6	5	8
Mofa / Leichtkraftrad (LEI)		4	7	6	9	9	6
Fahrrad (LEI)		12	17	8	16	9	10
Pedelec (LEI)		7	3	15	8	13	19
Fußgänger (LEI)		6	7	9	10	15	12
Elektrokleinstfahrzeuge (LEI)		0	1	0	0	0	3
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
Leichlingen (Rhld.)	:			28.078		28.202	



Unfallhäufungsstellen

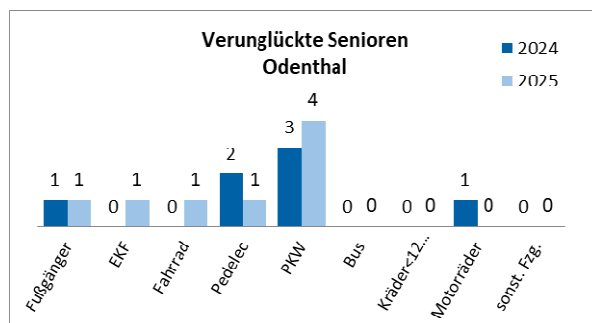
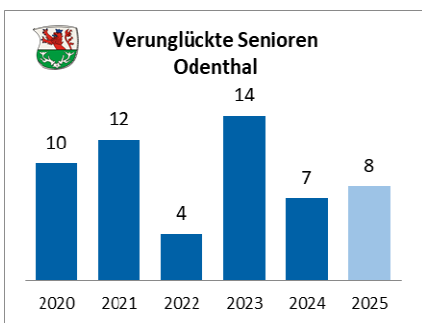
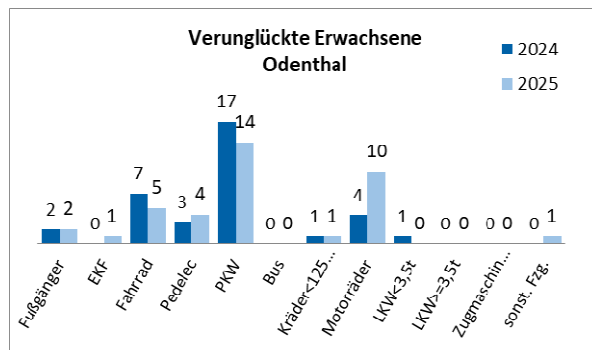
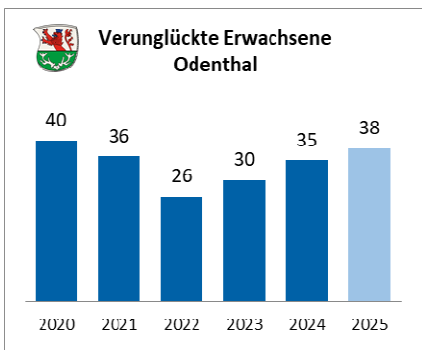
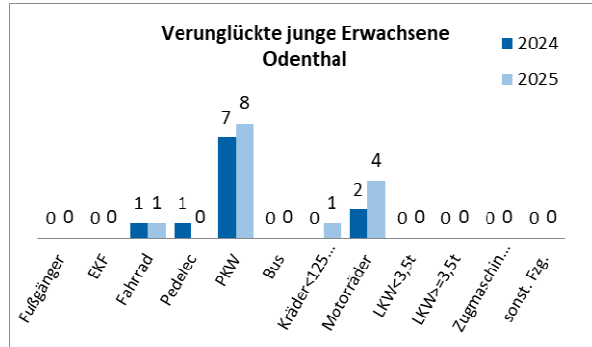
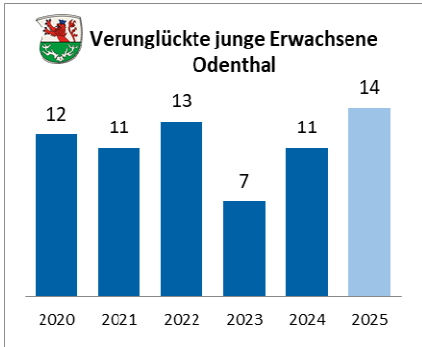
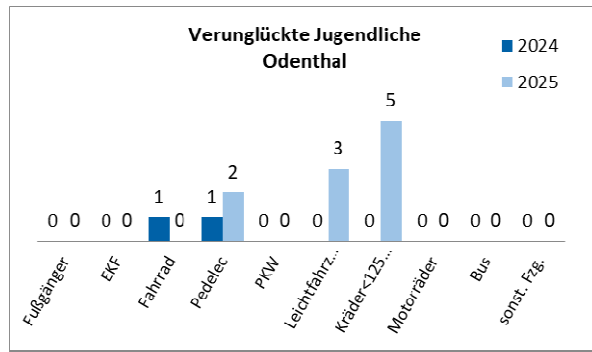
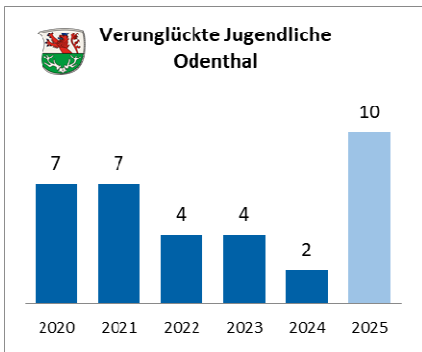
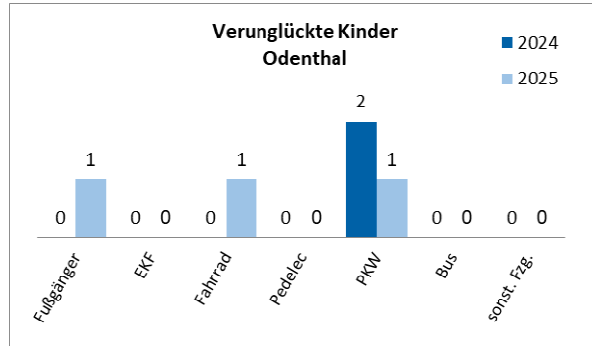
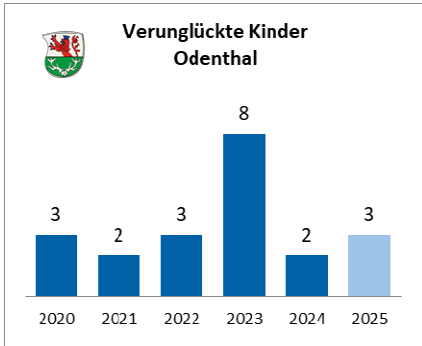
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Leichlingen	Trompete / Opladener Str. / Rothenberg L 294 Abschnitt 2 KM 0,5	2013	Ungenügender Si- cherheitsabstand / Auffahrunfälle	LE 01/13 12 / 4 / 2 / 0
Leichlingen	Neukirchener Str. / Kirchstr.	2023	Falsches Verhalten ggü. Fußgängern an Fußgängerüberwegen	LE 01/21-23 11 / 8 / 0 / 0
Leichlingen	Metzholz / Freienhalle L 294 Abschnitt 6	2024	Fehler beim Abbiegen / Vorrangmissach- tung	LE 01/22-24 17 / 7 / 1 / 0
Leichlingen	Witzhelden Solinger Str. / Hauptstr. L 359 / L 294	2025	Missachtung STOP- Zeichen	LE 01/25 15 / 2 / 1 / 0
Leichlingen	Nahbereich Sonne L 294 Abschnitt 4 KM 0,55 bis 1,05	2025	Nicht angepasste Geschwindigkeit / Abstand	LE 02/23-25 23 / 4 / 3 / 0
Leichlingen	Leichlingen Neukirchener Str. / Montanusstr.	2025	Falsches Verhalten ggü. Fußgängern an Fußgängerüberwegen	LE 03/23-25 23 / 4 / 1 / 0

Weggefallen:

Keine

6 Odenthal

Verkehrsunfallentwicklung						
Leichlingen	2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)	839	798	872	880	901	899
davon Leichlingen	60	64	73	79	84	87
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)						
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †	3	6	4	6	4	7
davon in Leichlingen	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	240	203	192	201	160	193
davon in Leichlingen	15	13	16	12	13	24
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	768	777	842	885	949	880
davon in Leichlingen	52	62	75	89	87	76
Verunglückte Gesamt	1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in	□	□	□	□	□	□
Leichlingen	67	75	91	101	100	100
Verunglückte nach Altersgruppen						
verunglückte Kinder						
Leichlingen	5	5	6	13	7	7
verunglückte Jugendliche						
Leichlingen	5	5	6	7	5	7
verunglückte Junge Erwachsene						
Leichlingen	7	8	16	15	24	11
verunglückte Erwachsene						
Leichlingen	38	45	49	45	48	51
verunglückte Senioren						
Leichlingen	11	12	14	21	16	23
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)						
Pkw (LEI)	26	27	38	47	43	35
Motorrad (LEI)	9	7	8	6	5	8
Mofa / Leichtkraftrad (LEI)	4	7	6	9	9	6
Fahrrad (LEI)	12	17	8	16	9	10
Pedelec (LEI)	7	3	15	8	13	19
Fußgänger (LEI)	6	7	9	10	15	12
Elektrokleinstfahrzeuge (LEI)	0	1	0	0	0	3
Einwohner Kreisgebiet	:	284.273		286.778		
Leichlingen (Rhld.)	:	28.078		28.202		



Unfallhäufungsstellen

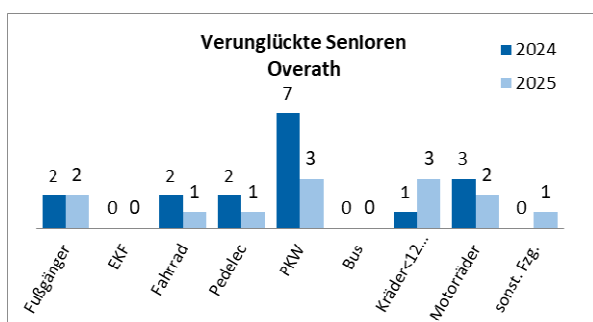
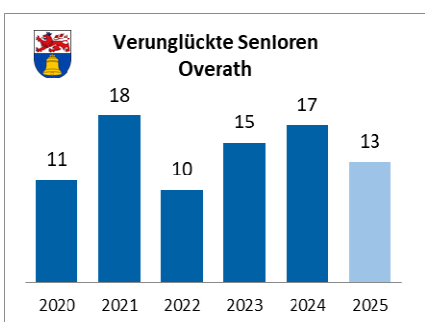
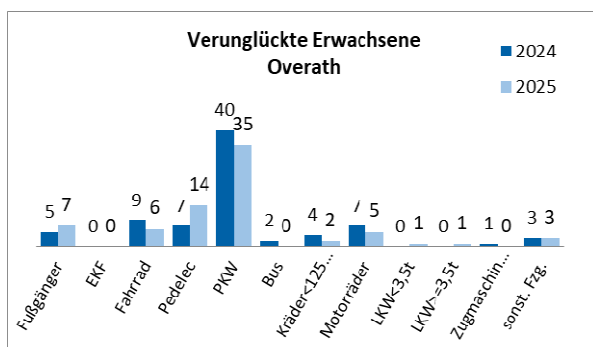
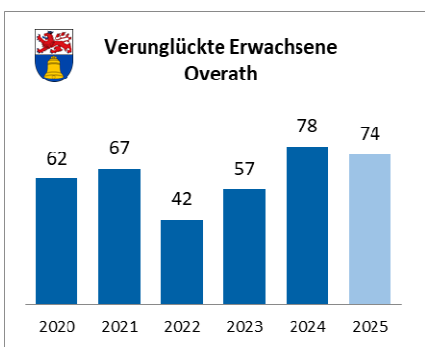
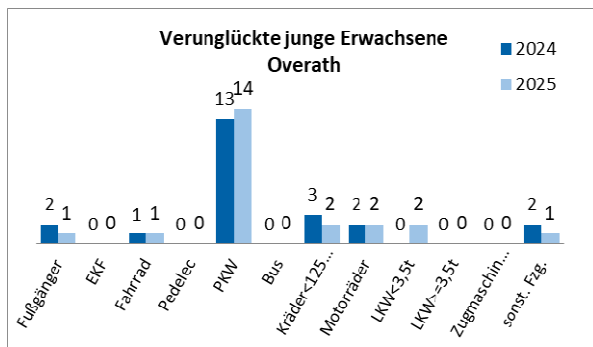
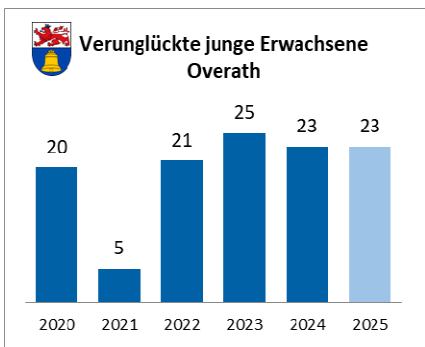
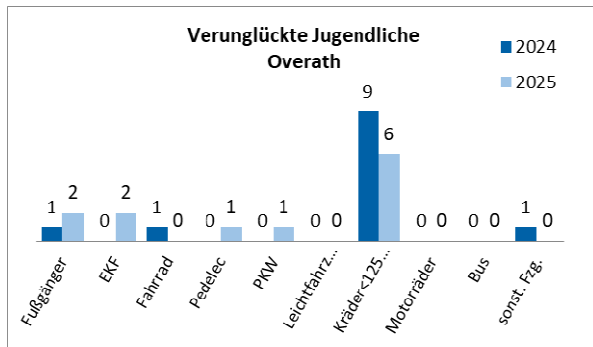
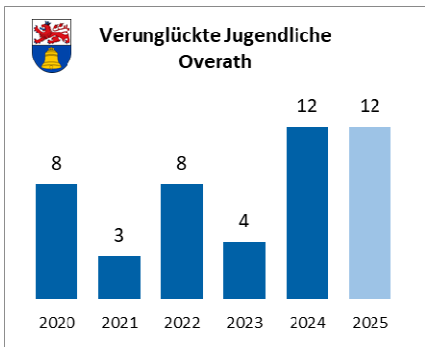
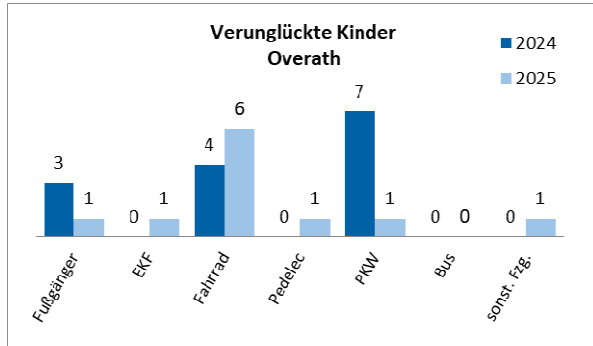
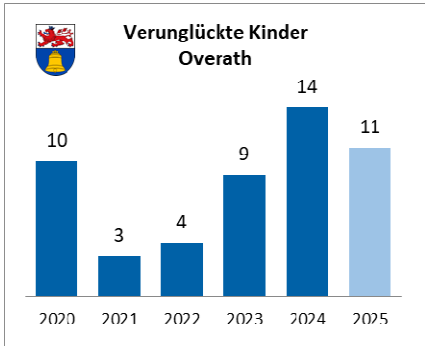
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Odenthal	Hauptstraße L 310 Abschnitt 2 KM 0,8 bis 1,3	2019	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 01/17-19 14 / 5 / 3 / 0
Odenthal	Neschener Str. Serpentinen zw. Altenberg und Schmeisig L 310 Abschnitt 4 KM 0,5 bis 1	2025	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 01/25 16 / 6 / 0 / 0

Weggefallen:

Odenthal	Scherfbachtalstr. L 296 Abschnitt 2 KM 0,3 bis 0,8	2021	Nicht angepasste Geschwindigkeit	KR 01/21
-----------------	---	-------------	---	-----------------

7 Overath

Verkehrsunfallentwicklung Overath		2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
davon in Overath		92	81	70	89	107	106
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †		3	6	4	6	4	7
davon in Overath		0	1	0	0	1	1
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
davon in Overath		32	21	23	28	21	32
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
davon in Overath		81	74	65	82	122	101
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in		□	□	□	□	□	□
Overath		113	96	88	110	144	134
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder							
Overath		10	3	4	9	14	11
verunglückte Jugendliche							
Overath		8	3	8	4	12	12
verunglückte Junge Erwachsene							
Overath		20	5	21	25	23	23
verunglückte Erwachsene							
Overath		62	67	42	57	78	74
verunglückte Senioren							
Overath		11	18	10	15	17	13
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw (OV)		50	49	46	66	67	54
Motorrad (OV)		12	13	9	11	12	9
Mofa / Leichtkraftrad (OV)		8	3	10	2	17	13
Fahrrad (OV)		20	13	6	8	17	15
Pedelec (OV)		9	11	9	9	9	17
Fußgänger (OV)		13	7	4	10	13	13
Elektrokleinstfahrzeuge (OV)		0	0	0	0	0	3
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
Overath	:			26.663		27.489	



Unfallhäufungsstellen

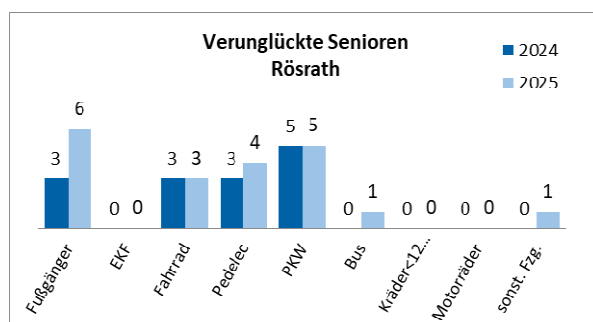
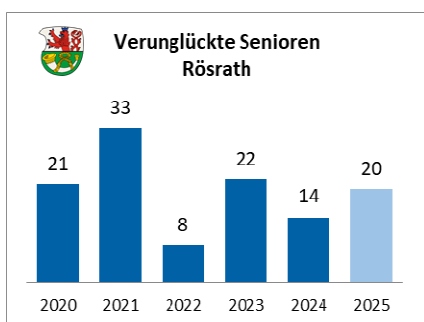
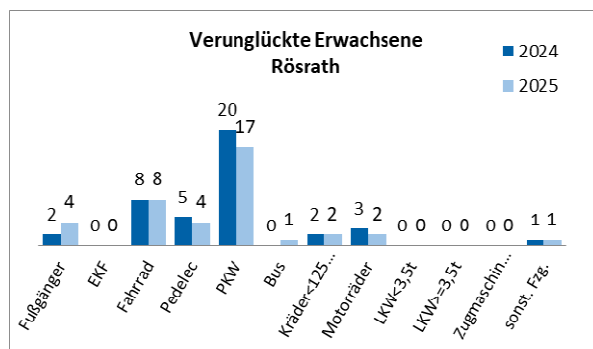
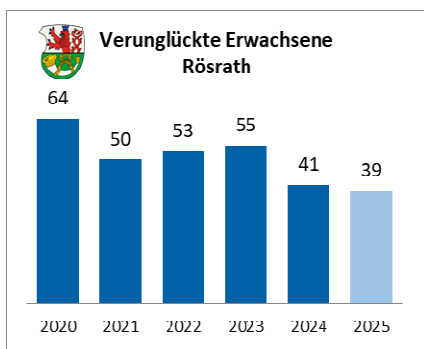
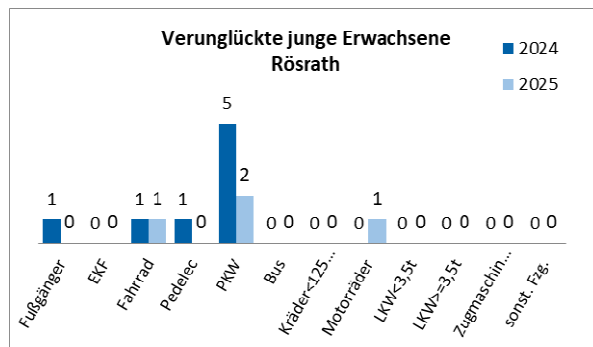
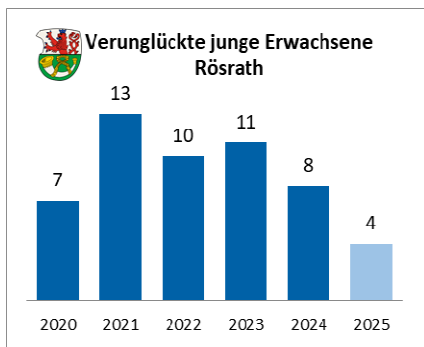
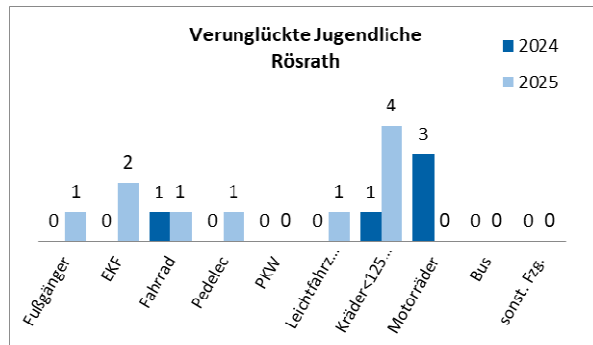
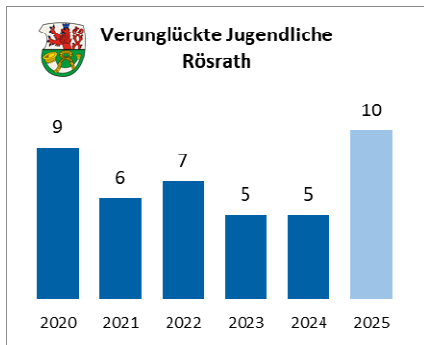
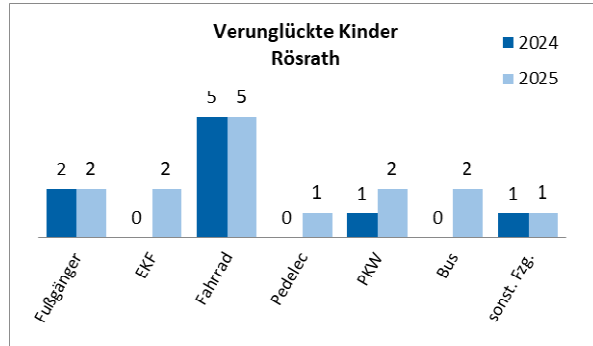
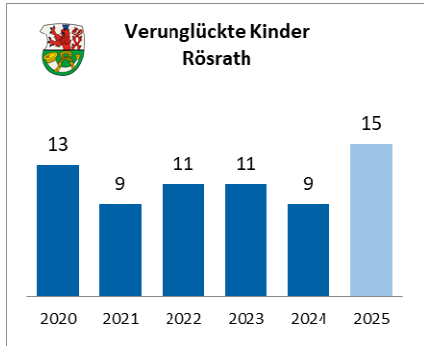
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Overath	Mucher Str. L 312 Abschnitt 20 KM 0,8 bis 1,3	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	OV 01/24 14 / 13 / 4 / 0
Overath	Kölner Str. / AS Overath / Bal- kener Str. B 484 Abschnitt 15	2024	Ungenügender Sicherheitsabstand	OV 03/24 25 / 9 / 0 / 0

Weggefallen:

Overath	Kölner Str. (vor Knoten K 38) B 484 Abschnitt 14 KM 0,2 bis 0,7	2019	Ungenügender Sicherheitsabstand / Auffahrunfälle	OV 01/17-19
Overath	Kaltenborn L 153 Abschnitt 1 KM 0,7 bis 1,2	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	OV 02/22-24
Overath	Breidenassel K 37 Abschnitt 2 KM 2,5 bis 3,2	2023	Nicht angepasste Geschwindigkeit Fahrbahnschäden	OV 01/21-23

8 Rösrath

Verkehrsunfallentwicklung Rösrath						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)	839	798	872	880	901	899
davon in Rösrath	95	79	83	85	68	78
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)						
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †	3	6	4	6	4	7
davon in Rösrath	0	1	0	2	0	0
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	240	203	192	201	160	193
davon in Rösrath	33	32	18	19	15	12
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)	768	777	842	885	949	880
davon in Rösrath	81	79	73	83	62	77
Verunglückte Gesamt	1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in	□	□	□	□	□	□
Rösrath	114	112	91	104	77	89
Verunglückte nach Altersgruppen						
verunglückte Kinder						
Rösrath	13	9	11	11	9	15
verunglückte Jugendliche						
Rösrath	9	6	7	5	5	10
verunglückte Junge Erwachsene						
Rösrath	7	13	10	11	8	4
verunglückte Erwachsene						
Rösrath	64	50	53	55	41	39
verunglückte Senioren						
Rösrath	21	33	8	22	14	20
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)						
Pkw (RÖ)	13	7	14	8	31	26
Motorrad (RÖ)	4	8	8	3	3	3
Mofa / Leichtkraftrad (RÖ)	4	4	6	10	6	6
Fahrrad (RÖ)	24	17	13	12	17	18
Pedelec (RÖ)	9	14	7	13	9	11
Fußgänger (RÖ)	13	7	14	8	8	13
Elektrokleinstfahrzeuge (RÖ)	0	0	2	1	1	4
Einwohner Kreisgebiet	:		284.273		286.778	
Rösrath	:		28.709		29.206	



Unfallhäufungsstellen

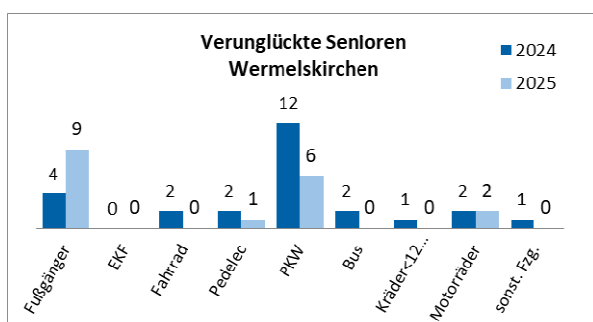
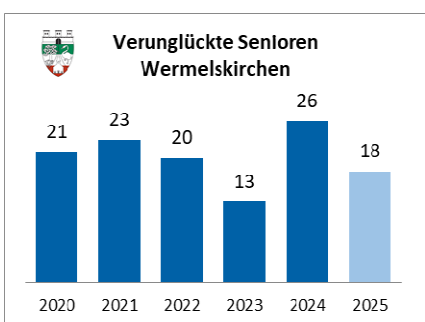
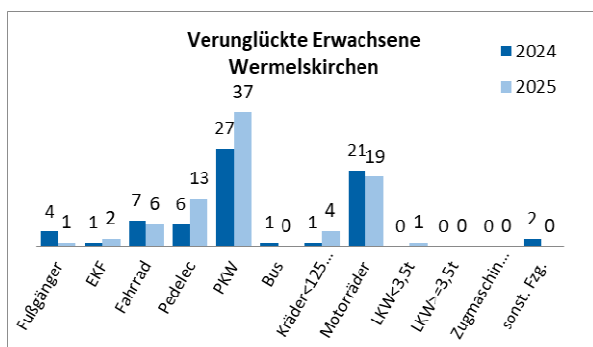
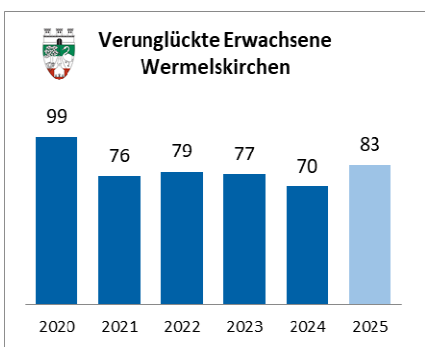
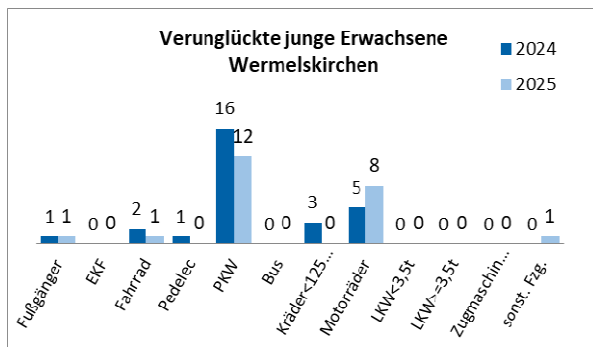
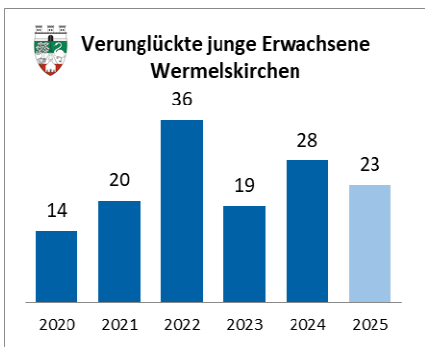
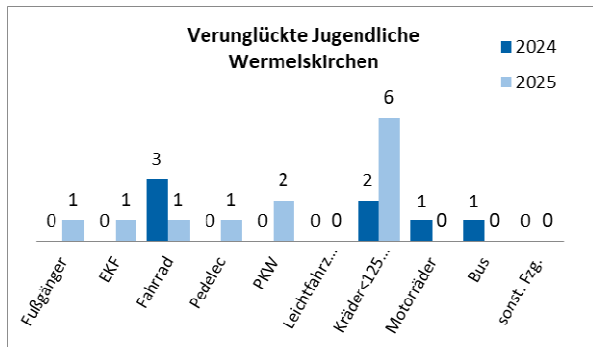
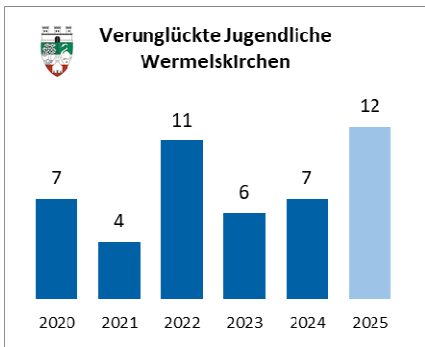
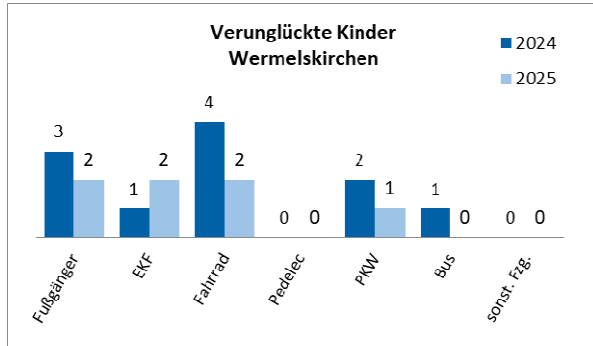
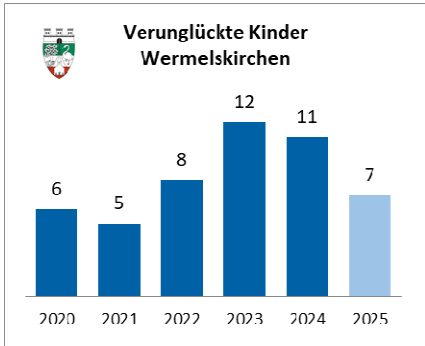
Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Rösrath	Sülzstr. L 288 Abschnitt 3 KM 2,9 bis 3,4	2018	Ungenügender Sicherheitsabstand / Auffahrunfälle	RÖ 01/16-18 23 / 6 / 0 / 0
Rösrath	Hauptstr. / Venauen L 284 Abschnitt 10	2024	Missachtung des VZ 205	RÖ 01/24 8 / 2 / 1 / 0
Rösrath	Hauptstr. / Sülzstr. L 284 / L 288	2024	Ungenügender Sicherheitsabstand / Auffahrunfälle	RÖ 02/22-24 24 / 3 / 1 / 0
Rösrath	Hauptstr. L 284 Abschnitt 11 KM 0,05 bis 0,27	2024	Keine einheitliche Unfallursache	RÖ 03/24 26 / 9 / 2 / 0
Rösrath	Feldstr. L 170 Abschnitt 1 KM 1,9 bis 2,4	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	RÖ 04/22-24 12 / 7 / 3 / 0
Rösrath	Hauptstr. / Sülz- talplatz L 284 Abschnitt 9 zw. KM 0,09 und 0,29	2025	Keine einheitliche Unfallursache	RÖ 01/23-25 55 / 8 / 0 / 0

Weggefallen:

Rösrath	Sülzstr. / Hans- Böckler-Str. / Arnold- Schönberg-Str. L 294 Abschnitt 4	2022	Vorrangverletzungen	RÖ 01/20-22
---------	--	------	---------------------	-------------

9 Wermelskirchen

Verkehrsunfallentwicklung Wermelskirchen		2020	2021	2022	2023	2024	2025
mit Personenschaden (RBK Gesamt)		839	798	872	880	901	899
davon in Wermelskirchen		113	104	133	105	117	121
Verunglückte (Unfallkategorie 1-3)							
Getötete (Gesamtes Kreisgebiet) †		3	6	4	6	4	7
davon in Wermelskirchen		1	1	0	0	1	1
Schwerverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		240	203	192	201	160	193
davon in Wermelskirchen		52	29	40	28	33	41
Leichtverletzte (Gesamtes Kreisgebiet)		768	777	842	885	949	880
davon in Wermelskirchen		95	99	115	99	109	101
Verunglückte Gesamt		1.011	986	1.038	1.092	1.113	1.080
davon in		□	□	□	□	□	□
Wermelskirchen		148	129	155	127	143	143
Verunglückte nach Altersgruppen							
verunglückte Kinder							
Wermelskirchen		6	5	8	12	11	7
verunglückte Jugendliche							
Wermelskirchen		7	4	11	6	7	12
verunglückte Junge Erwachsene							
Wermelskirchen		14	20	36	19	28	23
verunglückte Erwachsene							
Wermelskirchen		99	76	79	77	70	83
verunglückte Senioren							
Wermelskirchen		21	23	20	13	26	18
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung / Fahrzeugnutzung (nicht abschließende Aufzählung)							
Pkw (WE)		67	57	70	67	57	58
Motorrad (WE)		28	20	18	14	28	29
Mofa / Leichtkraftrad (WE)		7	6	17	6	7	10
Fahrrad (WE)		17	11	16	17	19	10
Pedelec (WE)		10	11	11	7	9	15
Fußgänger (WE)		10	14	16	8	12	14
Elektrokleinstfahrzeuge (WE)		0	0	2	1	2	5
Einwohner Kreisgebiet	:			284.273		286.778	
Wermelskirchen	:			34.375		34.673	



Unfallhäufungsstellen

Ort	Örtlichkeit	Unfallauffällig seit	Unfallursache	Meldungsnr. VU / LV / SV / Get 2023-2025
Wermelskirchen	Altenberger Str. / Hilgener Str. L 101 / K 18	2012	Missachtung STOP-Zeichen Fehler beim Abbiegen	WE 01/12 6 / 4 / 3 / 0
Wermelskirchen	Bereich Finkenholl L 157 Abschnitt 1 KM 0,2 bis 0,7	2021	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 02/21 12 / 2 / 2 / 0
Wermelskirchen	Bereich Weiler / Haarbach L 409 Abschnitt 1 KM 2,7 bis 3,2	2023	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 02/23 11 / 3 / 3 / 0
Wermelskirchen	Bereich Halzenberg / Neuenhaus L 409 Abschnitt 1 KM 4,2	2023	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 03/21-23 6 / 2 / 2 / 0
Wermelskirchen	Bereich Hülsen L 409 Abschnitt 2 KM 0,7 bis 1,2	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 01/22-24 14 / 3 / 5 / 0
Wermelskirchen	Hilgener Str. K 18 Abschnitt 2 KM 0,5 bis 1	2024	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 02/24 9 / 4 / 3 / 1
Wermelskirchen	Bereich Zurmühle L 408 Abschnitt 1 KM 1,2 bis 1,7	2025	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 01/25 6 / 2 / 1 / 0

Weggefallen:

Wermelskirchen	Bereich Preyersmühle L 409 Abschnitt 10 KM 0,05 bis 0,25	2023	Nicht angepasste Geschwindigkeit	WE 01/21-23
----------------	--	------	-------------------------------------	-------------